Contract nr. 473-24.11.2022 – **ELABORARE STUDIU DE PREFEZABILITATE SI STUDIU DE**
CU Nr. 41-23.06.2023 emis de Primaria Comunei Sarulesti

Nr Crt.	***Denumire aviz***	***Denumire avizator***	***Status***
1	Alimentare cu apa si canalizare	ECOAQUA Sucursala Călăraşi	Aviz de principiu nr. 3471/06.07.2023
2	Canalizare	Primaria Sarulesti	Acord nr. 3618/14.07.2023
3	Alimentare cu energie electrica	E-Distribuție Dobrogea	Aviz de amplasament favorabil nr. 17870025/24.07.2023
4	CFR	Regionala CFR Bucuresti	Document de avizare nr. R.2/21/531/14.09.2023
5	Telefonizare	Orange Romania Communications	Aviz de principiu nr. 100/05/02/02/01/03/b/cl/1103/18. 07.2023
6	Telefonizare	Vodafone	Aviz nr. NPOTX-FO_3153/ 05.07.2023
7	Telefonizare	RCS& RDS	Aviz de amplasament favorabil nr. 15125/04.08.2023
8	Scoaterea terenului din circuitul agricol	Ministerul Agriculturii si Dezvoltarii Rurale, OSPA CĂLĂRAȘI	Nu se depune la faza SF
9	Drumuri Judetene	Consiliul Judetean Calarasi	Acord nr. 12538/21.07.2023
10	Serviciul rutier	IPJ Călărași - SERVICIUL RUTIER	Punct de vedere favorabil nr. 68085/N.B.1/02.08.2023
11	Punct de vedere/act administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului	APM Calarasi	Deciziei etapei de incadrare nr. 10936/06.10.2023
12	Siguranta Circulatiei	CNAIR S.A.- Directia Siguranta Circulatiei si Monitorizare Trafic	Document de avizare la faza SF nr. F-PO-ARSC.03.05/13.09.2023

ROMÂNIA
JUDEŢUL CĂLĂRAŞI
PRIMARIA COMUNEI SARULESTI

CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 41 / 23.06.2023

În scopul: ELABORARE STUDIU DE PREFEZABILITATE SI STUDIU DE FEZABILITATE

„REALIZAREA DE BRETELE DE ACCES LA AUTOSTRADA A2 LA KM 45, DIN DJ 303 PENTRU ASIGURAREA ACCESULUI LA ZONELE ADIACENTE INTERSECTIEI"

Ca urmare a cererii adresate de*1) **C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. BUCURESTI,** reprezentata prin **Daniel Augustin DINU**, in calitate de **DIRECTOR GENERAL REGIONAL,** cu sediul în orasul Bucuresti, sector 6,str. Bd. Iuliu Maniu, nr.401A, cod poştal ....., telefon/fax ....., e-mail ....., prin reprezentant imputernicit **LIKE CONSULTING S.R.L.**, reprezentata prin PANUTA MARIUS ADRIAN, in calitate de ADMINISTRATOR, cu sediul in judetul Teleorman, municipiul Rosiori de Vede, str. Elena Doamna, camera 1, bl.J107, sc. B, et. 3, ap. 14, înregistrată la nr. 3147 din 21.06.2023, pentru terenul situat în judeţul CALARASI, Comuna Sarulesti.

în temeiul reglementărilor Documentaţiei de urbanism nr. ...../..... ....., faza PUG, aprobată prin hotărârea Consiliului Judeţean/Local Sarulesti nr.62 din 29.12.2010 si prelungit prin HCL nr. 79 din 21.09.2020.

în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcţii, republicată, cu modificările şi completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ:

1. REGIMUL JURIDIC:

Terenul si constructiile existente in zona autostrazii A2 tronsonul Fundulea – Iehliu (aprox.km 45) fac parte din domeniul public al statului, aflat in proprietatea Ministerului Transporturilor si in administrarea Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Bucuresti. Terenul si constructiile existente in zona drumului judetean DJ303 fac parte din domeniul public al Judetului Calarasi (U.A.T. Sarulesti).

Terenul pe care sunt proiectate lucrarile de amenajarea bretelelor de acces la A2 se afla in intravilanul si partial in extravilanul localitatii Sarulesti.

Terenul pe care este amplasat obiectivul este format din proprietati aflate in domeniul public respectiv proprietati private ale persoanelor fizice sau juridice.

Terenul nu se afla inscris in lista monumentelor istorice sau in zona de protectie a acestora si nu este sub interdictie temporara de construire.

2. REGIMUL ECONOMIC:

Suprafata de teren afectata de lucrari de cca 20.500 mp este situata in extravilanul si intravilanul comunei Sarulesti conform PUG aprobat prin HCL nr. 62 din 29.10.2010 si prelungit prin HCL nr. 79 din 21.09.2020.

3.REGIMULTEHNIC:

Drum judetean, clasa tehnica III. Lungimea totala a drumului judetean DJ 303 pe care se propun lucrarile de amenajare bretele de access la A2 este de 1.10 Km.

Studiu de fezabilitate va fi realizat in conformitate cu prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul – cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice , cu modificarile si completarile ulterioare.

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat în scopul declarat pentru:

ELABORARE STUDIU DE PREFEZABILITATE SI STUDIU DE FEZABILITATE

„REALIZAREA DE BRETELE DE ACCES LA AUTOSTRADA A2 LA KM 45, DIN DJ 303 PENTRU ASIGURAREA ACCESULUI LA ZONELE ADIACENTE INTERSECTIEI''

Certificatul de urbanism nu ţine loc de autorizaţie de construire/desfiinţare şi nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcţii

4. OBLIGAŢII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentaţiei pentru autorizarea executării lucrărilor de construcţii solicitantul se va adresa autorităţii competente pentru protecţia mediului :

AGENTIA LOCALA DE PROTECTIA MEDIULUI CALARASI

MUNICIPIUL CALARASI – SOSEAUA CHICIU NR. 2

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE şi prin Directiva Consiliului şi Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri şi programe în legătură cu mediul şi modificarea, cu privire la participarea publicului şi accesul la justiţie, a Directivei 85/337/CEE şi a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligaţia de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze şi să decidă, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiţiei publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfăşoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentaţiei pentru autorizarea executării lucrărilor de construcţii la autoritatea administraţiei publice competente.

În vederea satisfacerii cerinţelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecţia mediului stabileşte mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opţiunilor publicului şi formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiţiei în acord cu rezultatele consultării publice.

In aceste condiţii:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligaţia de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecţia mediului în vederea evaluării iniţiale a investiţiei şi stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului şi/sau a procedurii de evaluare adecvată. În urma evaluării iniţiale a notificării privind intenţia de realizare a proiectului se va emite punctul de vedere al autorităţii competente pentru protecţia mediului

În situaţia în care autoritatea competentă pentru protecţia mediului stabileşte efectuarea evaluării impactului asupra mediului şi/sau a evaluării adecvate, solicitantul are obligaţia de a notifica acest fapt autorităţii administraţiei publice competente cu privire la menţinerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcţii

În situaţia în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitantul renunţă la intenţia de realizare a investiţiei, acesta are obligaţia de a notifica acest fapt autorităţii administraţiei publice competente.

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAŢIEI DE CONSTRUIRE/DESFIINŢARE

va fi însoţită de următoarele documente:

a) certificatul de urbanism (copie);

b) dovada titlului asupra imobilului, teren şi/sau construcţii, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi şi extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată)

c) Documentaţia tehnică - D.T., după caz (2 exemplare originale):

[X] D.T.A.C. [ ] D.T.O.E. [ ] D.T.A.D.

d) avizele şi acordurile de amplasament stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1) avize şi acorduri privind utilităţile urbane şi infrastructura (copie):*T*

[X] alimentare cu apă [] gaze naturale

Alte avize/acorduri

[X] canalizare **[X] telefonizare** [ ] Mediu

[X] Alimentare cu energie electrică [ ] salubritate [ ] .....

[X] C.F.R [ ] transport urban [ ].....

d.2) avize şi acorduri privind:*T*

[ ] securitatea la incendiu [ ] protecţia civilă [] sănătatea populaţiei

d.3) avize/acorduri specifice ale adminustraţiei publice centrale şi/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie)

[X] Ministerul Agriculturii si Dezvoltarii Rurale – OSPA privind clasa de calitate a terenului, respectiv scoaterea terenului din circuitul agricol ; [X] Drumuri judetene ; [X] Serviciul Politiei Rutiere Calarasi ;

d.4) studii de specialitate (1 exemplar original)

[X] Studiu geotehnic - referat[X] Verificatori atestati proiecte. [X] Plan de situatie pe suport topografic vizat OCPI ; [X] Studiu de trafic ;

e) [X] punctul de vedere/actul administrativ al autorităţii competente pentru protecţia mediului (copie);

f) Dovada inregistrarii proiectului la Ordinul Arhitectilor din Romania (1 exemplar original).

g) Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie)

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de 24 luni de la data emiterii.

PRIMAR	SECRETAR GENERAL	ARHITECT SEF****)
Calin Petre-Alexandru	Mihaela Suditu	Ref. urbanism

Achitat taxa de : ....., conform Chitanţei nr. ..... din.....

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct/prin poştă la data de.....

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcţii, republicată, cu modificările şi completările ulterioare,

se prelungeşte valabilitatea Certificatului de urbanism de la data de ..... până la data de .....

După această dată, o nouă prelungire a valabilităţii nu este posibilă, solicitantul urmând să obţină, în condiţiile legii, un alt certificat de urbanism.

PRIMAR	SECRETAR GENERAL	ARHITECT SEF****)
Calin Petre-Alexandru	Mihaela Suditu	Ref. urbanism

Data prelungirii valabilităţii :

.....

Achitat taxa de : ..... lei, conform Chitanţei nr. .....din .....

Transmis solicitantului la data de .....

direct/prin poştă

Coordonate zona studiata

Nr. Pct.	Coordonate pct.de contur		Lungimi laturi D(i,i+1)
	X [m]	Y [m]	
1	328565.807	630359.315	24.730
2	328584.756	630375.206	318.581
3	328419.925	630647.831	87.274
4	328382.619	630726.731	124.453
5	328320.522	630834.584	94.858
6	328277.128	630918.935	49.802
7	328267.171	630967.731	68.984
8	328259.539	631036.292	46.031
9	328277.698	631078.590	93.387
10	328346.667	631141.554	86.239
11	328420.055	631186.846	101.424
12	328509.418	631234.816	77.726
13	328572.613	631280.068	89.449
14	328597.496	631365.986	16.840
15	328613.034	631372.479	9.781
16	328621.646	631367.842	59.378
17	328643.647	631312.691	51.044
18	328654.965	631262.918	24.159
19	328678.402	631257.055	34.240
20	328712.620	631255.829	29.159
21	328741.154	631261.833	29.993
22	328733.141	631290.736	28.290
23	328705.373	631296.143	73.722
24	328682.796	631366.323	91.422
25	328665.092	631456.015	44.940
26	328621.022	631464.818	35.926
27	328588.782	631480.667	55.010
28	328567.124	631531.235	41.826
29	328551.470	631570.021	24.783
30	328527.243	631575.242	44.461
31	328520.906	631531.235	78.513
32	328536.188	631454.223	52.223
33	328565.072	631410.715	47.506
34	328553.503	631364.640	56.652
35	328522.974	631316.918	89.957
36	328449.532	631264.970	115.614
37	328346.451	631212.616	69.002
38	328281.556	631189.164	47.696
39	328234.214	631194.962	72.161
40	328167.147	631221.594	51.773
41	328131.205	631258.859	49.276
42	328112.363	631304.390	74.205
43	328090.332	631375.249	173.080
44	328046.691	631542.737	135.098
45	328019.144	631674.996	56.185
46	327967.533	631652.792	132.322
47	327992.184	631522.786	18.363
48	328007.743	631513.033	49.923
49	328019.636	631464.546	133.823
50	328050.628	631334.362	84.948
51	328070.935	631251.877	29.585
52	328072.824	631222.352	91.640
53	328032.540	631140.042	87.657
54	327968.131	631080.583	60.890
55	327908.827	631066.774	48.584
56	327863.713	631084.803	53.406
57	327813.055	631101.715	55.892
58	327776.262	631143.788	131.444
59	327707.038	631255.527	28.447
60	327699.903	631283.066	19.104
61	327702.510	631301.991	61.498
62	327749.746	631341.371	27.038
63	327774.116	631353.083	27.282
64	327756.845	631374.203	89.084
65	327677.979	631332.778	32.523
66	327646.271	631325.540	23.503
67	327622.848	631323.603	28.064
68	327613.169	631297.261	126.585
69	327506.453	631229.177	43.571
70	327519.110	631187.484	120.413
71	327627.990	631238.905	28.535
72	327656.179	631234.475	89.663
73	327704.523	631158.961	185.662
74	327793.739	630996.139	145.460
75	327928.193	630940.633	131.360
76	328056.428	630912.153	106.302
77	328154.886	630872.075	71.824
78	328212.151	630828.723	97.263
79	328269.486	630750.156	180.216
80	328371.411	630601.532	227.361
81	328493.939	630410.012	76.818
82	328541.976	630350.066	25.563
S = 255250 mp P=6098.473m			

630000 630500 631000 631500

328500 328000 327500

N

CERTIFICAT DE AUTORIZARE Seria RO-B-J Nr. 1952 GEOCAD SERVICES S.R.L. CLASA III

CERTIFICAT DE AUTORIZARE Seria RO-MB-F Nr. 0526 DULGHERIU Vasilica Vladut CATEGORIA B

ROMÂNIA URBANISM PRIMĂRIA COMUNEI SĂRULEȘTI

JUDEȚUL CĂLĂRAȘI
PRIMĂRIA COMUNEI SĂRULEȘTI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
ANEXA LA AUTORIZAȚIA DE ~~CONSTRUIRE~~ ~~DESFIINȚARE~~
NR. 51 DIN 23.06.2023
TEHNICIAN URBANISM SI AMENAJAREA TERITORIULUI

GEOCAD Services

Executant: GEOCAD SERVICES S.R.L.
(clasa III, seria RO-B-J nr. 1952)

Intocmit: Dulgheriu Vasilica-Vladut
(categ. B, seria RO-MB-F nr. 0526)

Beneficiar: Like Consulting

Amplasament:
Loc. Sarulesti-Gara, Jud. Calarasi

Planșa 1

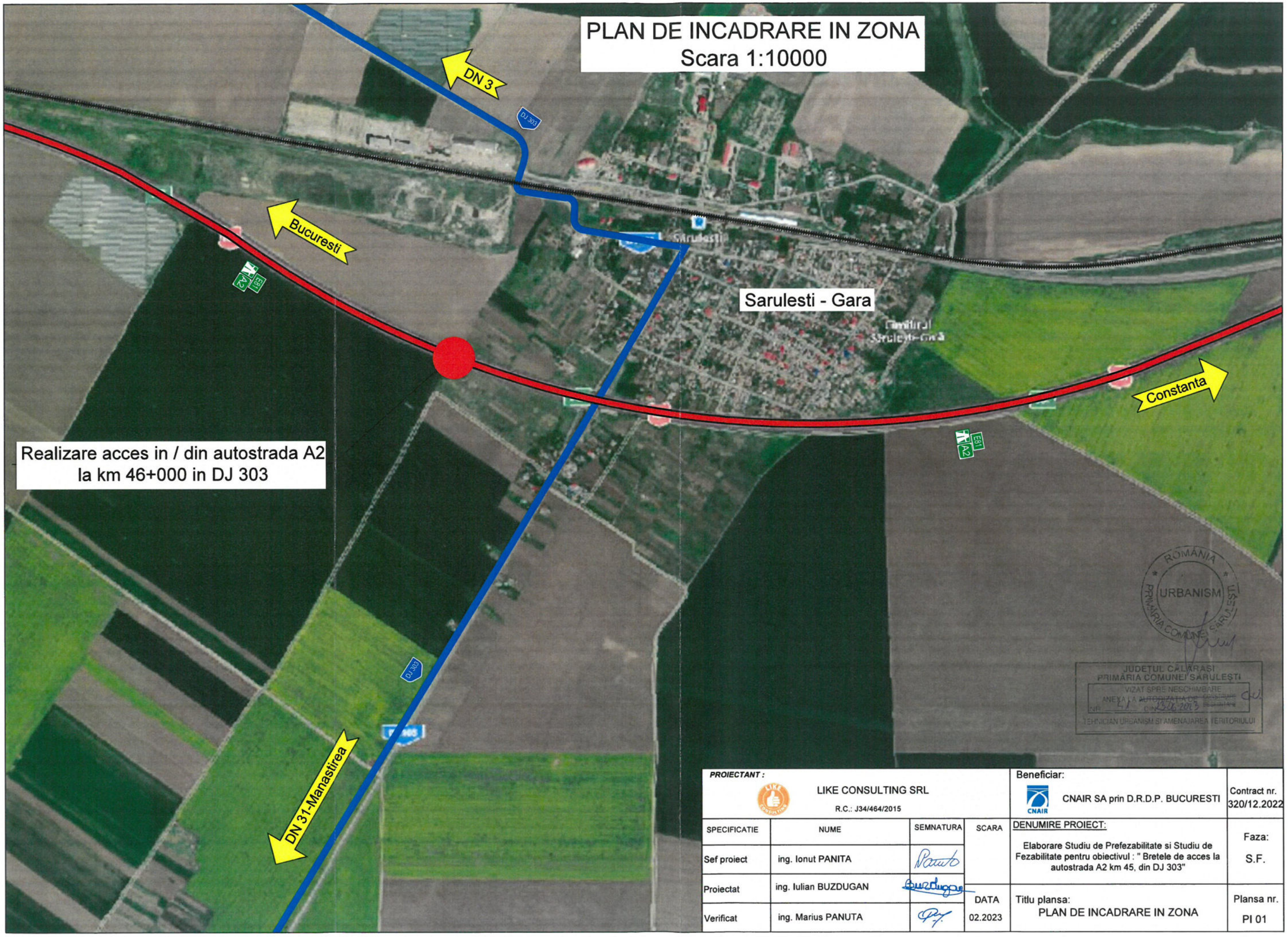
Scara 1:5000

mai 2023

PLAN DE INCADRARE

Sistem de coordonate planimetric Stereografic 1970
Sistem de coordonate altimetric Marea Neagra 1975

PLAN DE INCADRARE IN ZONA
Scara 1:10000



ROMÂNIA
PRIMĂRIA COMUNEI SĂRULEȘTI
URBANISM

JUDEȚUL CĂLĂRAȘI
PRIMĂRIA COMUNEI SĂRULEȘTI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
ANEXĂ LA AUTORIZAȚIA DE CONSTRUIRE
NR. 41 DIN 25.06.2013
TEHNICIAN URBANISM SI AMENAJAREA TERITORIULUI

PROIECTANT : LIKE CONSULTING SRL R.C.: J34/464/2015				Beneficiar: CNAIR SA prin D.R.D.P. BUCURESTI	Contract nr. 320/12.2022
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA	DENUMIRE PROIECT: Elaborare Studiu de Prefezabilitate si Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul : " Bretele de acces la autostrada A2 km 45, din DJ 303"	Faza: S.F.
Sef proiect	ing. Ionut PANITA				
Proiectat	ing. Iulian BUZDUGAN		DATA 02.2023	Titlu plansa: PLAN DE INCADRARE IN ZONA	Plansa nr. PI 01
Verificat	ing. Marius PANUTA				



PROIECTANT: LIKE CONSULTING SRL R.C.: J34/464/2015				Beneficiar: CNAIR SA prin D.R.D.P. BUCURESTI	Contract nr. 320/12.2022
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA	DENUMIRE PROIECT: Elaborare Studiu de Prefezabilitate si Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul : " Bretele de acces la autostrada A2 km 45, din DJ 303"	Faza: P.S.F.
Sef proiect	ing. Ionut PANITA		1:1000		
Proiectat	ing. Iulian BUZDUGAN		DATA	Titlu plansa: PLAN DE SITUATIE INTERSECTIE AUTOSTRADA A2 km 47+000 CU DJ 303	Plansa nr. PS-01
Verificat	ing. Marius PANUTA		02.2023		

841x1336

ecoaqua
Partenerul familiei tale

Călărași, Strada Progresul,
Nr. 5, Bloc BBB, Etaj 3, RO-910001
Tel: 0242 312 705; 0242 313 765
Fax: 0242 311 923
ecoaqua_calarasi@yahoo.com
www.ecoaqua.ro

ECOAQUA S.A.
INTRARE 3471
IEȘIRE
ZIUA 06 LUNA 07 ANUL 2023

Către:

C.N.A.I.R. S.A.

Ca urmare a solicitării înregistrată la Ecoaqua S.A. cu nr. 12389 din 30.06.2023 a C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. București, în urma analizări documentației tehnice aferente proiectului „REALIZAREA DE BRETELE DE ACCES LA AUTOSTRADA A2 LA KM 45, DIN DJ 303 PENTRU ASIGURAREA ACCESULUI LA ZONELE ADIACENTE INTERSECȚIEI", pentru care s-a emis certificatul de urbanism nr. 41 din 23.06.2023, emis de către Primăria Comunei Sărulești, județul Călărași, Ecoaqua S.A., în calitate de Operator Regional în județele Călărași și Ialomița pentru furnizarea serviciilor de alimentare cu apă potabilă și canalizare, emite următorul

AVIZ DE PRINCIPIU

cu următoarele condiții:

La realizarea studiilor preliminare și a studiului de fezabilitate se va avea în vedere ca:

a) soluția adoptată să permită ulterior realizării construcției, dezvoltarea rețelei de apă în perimetrul DJ 303 și a bretelelor construite, astfel încât să putem asigura conformarea privind obligația de asigurare a accesului la apă potabilă a locuitorilor din zona afectată de construcție, conform cerințelor art. 16 alin. (1) a Directivei (UE) 2020/2184 a Parlamentului European și a Consiliului din 16 decembrie 2020 privind calitatea apei destinate consumului uman;

b) activitățile de construire să se realizeze astfel încât să se protejeze conducta de apă ce alimentează satele Săndulița și Sărulești, amplasate paralel cu DJ303;

c) în cazul în care realizarea construcției se va face cu afectarea conductei de alimentare a satelor Săndulița și Sărulești, se va avea în vedere asigurarea costurilor aferente, a lucrărilor și avizelor necesare modificării traseului sau caracteristicilor conductei de alimentare a satelor Săndulița și Sărulești, astfel încât întreruperea apei potabile în satele menționate să nu depășească 24 de ore, să nu fie necesare mai mult de 3 astfel de întreruperi până la finalizarea construcției și să nu scadă parametrii de furnizare a apei – debitul și presiunea să se păstreze la nivelul actual, iar materialele utilizate să respecte cerințele legale de calitate, având în vedere contactul cu apa destinată consumului uman;

d) lucrările de construire pe DJ 303 în proximitatea rețelei de distribuție a apei se vor face cu monitorizarea ECOAQUA S.A.. Monitorizarea va fi solicitată înainte de începerea lucrărilor.

ecoaqua
Partenerul familiei tale

Călărași, Strada Progresul,
Nr. 5, Bloc BBB, Etaj 3, RO-910001
Tel: 0242 312 705; 0242 313 765
Fax: 0242 311 923
ecoaqua_calarasi@yahoo.com
www.ecoaqua.ro

Prezentul aviz este valabil pentru toată perioada de valabilitate a Certificatului de urbanism nr. 41 din 23.06.2023, emis de către Primăria Comunei Sărulești, județul Călărași, depus la dosarul cu documentația de obținere a avizului și este valabil doar pentru realizarea studiului de fezabilitate. Pentru aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de construire se va solicita un nou aviz (avizul de amplasament), care să prezinte soluția tehnică identificată în cadrul studiului de fezabilitate.

Întocmit,
Șef serviciu A. A. M. C. D. L.

Dorin Groapă

Director general

Eduard Grama

SOCIETATEA COMERCIALĂ ECOAQUA S.A. CĂLĂRAȘI - ROMÂNIA

ROMÂNIA
JUDEŢUL CĂLĂRAŞI

PRIMARIA COMUNEI SARULESTI

Tel./fax: 0242/311 935

e- mail: primariasarulesti@yahoo.com
Nr. 3618/14.07.2023

Către

LIKE CONSULTING S.R.L.

- mun. Rosiorii de vede, str. Elena Doamna, camera 1, bl. J107, sc. B, et.3, ap. 14, jud. Teleorman –

Urmare a cererii dumneavoastră cu nr. 146 din 03.07.2023, inregistrata la primarie cu nr. 3474 din 06.07.202, prin care solicitati acordul Primariei Sarulesti pentru elaborarea studiului de prefezabilitate si studiu de fezabilitate pentru obiectivul ***„Bretele acces la Autostrada A2 – km 45 din DJ 303"***, va comunicam urmatoarele:

Prin prezenta emitem acordul institutiei pentu obiectivul ***„Bretele acces la Autostrada A2 – km 45 din DJ 303".***

Totodata, va aducem la cunostinta ca in zona studiata pentru obiectivul ***„Bretele acces la Autostrada A2 – km 45 din DJ 303"*** sunt in executie proiectele de ***"Extindere și Modernizare Rețea de Alimentare cu Apa"*** respectiv ***"Infiintare Rețea de Canalizare și Stație de Epurare Biologica in Comuna Sarulesti, judetul Calarasi "***.

In zona sensului giratoriu proiectat pe DJ 303 la Km 7+620 m se afla amplasate pe cele doua laturi ale drumului judetean conducte de alimentare cu apa si canalizare care fac legatura intre satele Sarulesti Gara - Sandulita.

In situatia in care se impune relocarea/devierea utilitatilor din zona aferenta celor doua sensuri giratoare proiectate, fondurile necesare vor fi prevazute in cadrul proiectului.

Primar,

Petre Alexandru Calin



PROIECTANT : LIKE CONSULTING SRL R.C.: J34/464/2015				Beneficiar: CNAIR SA prin D.R.D.P. BUCURESTI	Contract nr. 320/12.2022
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA	DENUMIRE PROIECT: Elaborare Studiu de Prefezabilitate si Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul : " Bretele de acces la autostrada A2 km 45, din DJ 303"	Faza: P.S.F.
Sef proiect	ing. Ionut PANITA		1:1000		
Proiectat	ing. Iulian BUZDUGAN		DATA 02.2023	Titlu plansa: PLAN DE SITUATIE INTERSECTIE AUTOSTRADA A2 km 47+000 CU DJ 303	Plansa nr. PS-01
Verificat	ing. Marius PANUTA				

841x1336

PROIECTANT:	I.M.E. CONSULTING SRL J40/6430/2016		
ȘEF PROIECT:	NUME	SEMNĂTURA	SCARA
Șef proiect	ing. Ioana PANȚA		1:1.000
Proiectat	ing. Iulian BUZDUGAN		DATA
Verificat	ing. Ioana PANȚA	02.2023	

Beneficiar:	CNAIR SA prin D.R.D.P. BUCUREȘTI
Contract nr.	152/12.2022
PROIECT NR.	
Faza	P.S.F.
Planșa nr.	P1
TITLU planșă	PLAN DE SITUAȚIE INTEGRATOR
NR. PLANȘĂ ÎN CADRUL PROIECTULUI	AUTOSTRADA A2 km 47+000-DJ 203
Scara 1:1.000	64+13.336

Semn giratoriu proiectat pe DJ 203 la km 7+620

Semn avertizare intersecție cu giratoriu la km 7+000 pentru sensul giratoriu - DJ 203

Semn giratoriu proiectat pe DJ 203 la km 6+230

Bucureşti

Constanța

N

E-DISTRIBUTIE DOBROGEA S.A.
Strada Iorga Nicolae, nr. **89A**, **CONSTANTA**, **CONSTANTA**
Telefon/fax: **0241929** / **0372876807**

Nr. **17870025** din **24/07/2023**

Catre

Compania Nationala de Administrare a Infrstructurii Rutiere S.A., domiciliul/sediul in judetul **BUCURESTI**, municipiul/ orasul/ sectorul/ comuna/ satul **BUCURESTI**, **Bulevardul Dinicu Golescu**, nr. **38**, bl. - , sc. - , et. - , ap. - .

Referitor la cererea de aviz de amplasament inregistrata cu nr. **17870025** / **10/07/2023**, pentru obiectivul **REALIZAREA DE BRETELE DE ACCES LA AUTOSTRADA A2 LA KM 45, DIN DJ 303 PENTRU ASIGURAREA ACCESULUI LA ZONELE ADIACENTE INTERSECTIEI** cu destinatia **DRUM PUBLIC** situat in judetul **CALARASI**, municipiul/ orasul/ comuna/ sat/ sector **SARULESTI-GARA**, **Strada MIHAIL ANDRICU**, nr. **19**, bl. - , et. - , ap. - , CF - , nr. cad. - .

In urma analizarii documentatiei pentru amplasamentul obiectivului mentionat, se emite:

AVIZ DE AMPLASAMENT FAVORABIL
Nr. 17870025 / 24/07/2023

- Utilizarea amplasamentului propus, pentru obiectivul d-voastra, se poate face cu respectarea Legii energiei electrice si a gazelor naturale nr.123/2012, a Ordinului ANRE nr.49/2007 si nr. 25/2016, a prescriptiilor si normelor tehnice energetice PE 106/2003, SR 8591/97, NTE 003/04/00 si NTE 007/08/00.*
  Pe planurile anexate s-a trasat LEA 20kV,LES 20 kV,se vor pastra distantele minime impuse de normativele in vigoare in conformitate cu Ordin nr. 225 din 09.12.2020 pentru modificarea si completarea Normei tehnice privind delimitarea zonelor de protectie si de siguranta aferente capacitatilor energetice, aprobate prin Ordinul 239/2019 fata de instalatiile existente, aflata in gestiunea SC E-DISTRIBUTIE DOBROGEA SA.. cu respectarea NTE003/04/00, PE 106/2003, NTE007/08/00 privind asigurarea distantelor si a conditiilor la lucrari ,'' REALIZAREA DE BRETELE DE ACCES LA AUTOSTRADA A2 LA KM 45, DIN DJ 303 PENTRU ASIGURAREA ACCESULUI LA ZONELE ADIACENTE INTERSECTIEI'' fata de retele electrice de distributie existente;in cazul intersectarii cu cablele electrice si retele electrice aeriene cu care se va incrucisa si apropia; obligatoriu vor fi refacute straturile de protectie ale LES afectate in prezenta asistentei tehnice apartinand UT CALARASI-FL LEHLIU;in cazul in care lucrarile la noul obiectiv afecteaza instalatii electrice, retele electrice sau bransamente(elemente ale acestora: prize de pamant, fundatii stalpi, gabarite, etc.) atunci mutarea, devierea sau refacerea acestora conform reglementarilor tehnice in vigoare, vor fi suportate de beneficiarul avizului.,Daca in zona propusa sa intersecteaza cu retelele electrice ce apartin E-Distributie Dobrogea,se va solicita un nou aviz de amplasament pentru deviere LEA 20 kV,LES 20kV,in baza unui contract de angajament..In caz de nerespectarea distantelor minime impuse de normativele in vigoare, avizul de amplasament devine nul

- Traseele retelelor electrice din planul anexat sunt figurate informativ. Pe baza de comanda data de solicitant (executant). Zona MT/JT **Lehliu** asigura asistenta tehnica suplimentara **-LA EXECUTAREA LUCARILOR IN VECINATATEA INSTALATIILOR ELECTRICE SE VA SOLICITA ASISTENTA TEHNICA LA FL LEHLIU.****
- Executarea lucrarilor de sapaturi din zona traseelor de cabluri se va face numai manual, cu asistenta tehnica suplimentara din partea Zonei MT/JT **Lehliu** cu respectarea normelor de protectia muncii specifice. In caz contrar solicitantul, respectiv executantul, va suporta consecintele pentru orice deteriorare a instalatiilor electrice existente si consecintele ce decurg din nealimentarea cu energie electrica a consumatorilor existenti precum si raspunderea in cazul accidentelor de natura electrica sau de alta natura **Lucrari de sapatura in vecinatatea RED****
- Distantele minime si masurile de protectie vor fi respectate pe tot parcursul executiei lucrarilor.
- In zonele de protectie ale LEA nu se vor depozita materiale, pamânt prevazut din sapaturi, echipamente, etc. care ar putea sa micsoreze gabaritele. Utilajle vor respecta distantele minime prescrise fata de elementele retelelor electrice aflate sub tensiune si se va lucra cu utilaje cu gabarit redus in aceste zone.
- Executantii sunt obligati sa instruiasca personalul asupra pericolelor pe care le prezinta executia lucrarilor in apropierea instalatiilor electrice aflate sub tensiune si asupra consecintelor pe care le poate avea deteriorarea acestora. Pagubele provocate instalatiilor electrice si daunele provocate consumatorilor ca urmare a deteriorarii instalatiilor vor fi suportate integral de cei ce se fac vinovati de nerespectarea conditiilor din prezentul aviz. Executantii sunt direct raspunzatori de producerea oricaror accidente tehnice si de munca.
- **Avizul de amplasament nu constituie aviz tehnic de racordare.** Pentru alimentarea cu energie electrica a obiectivului sau, daca obiectivul exista si se dezvolta (cu cresterea puterii fata de cea aprobata initial), veti solicita la operatorul de distributie **E-DISTRIBUTIE DOBROGEA S.A.** aviz tehnic de racordare**

*** In zona de aparitie a noului obiectiv exista retea electrica de distributie DA ☐ NU ☑

*** Noul obiectiv poate fi racordat la reteaua existenta DA ☐ NU ☑

Posibilitatile de racordare pentru puterea specificata in cererea de aviz de amplasament fiind prin: **NU NECESITA ATR**, aceasta solutie este insa orientativa, urmand ca solutia exacta se se stabileasca in cadrul Fisei de solutie sau a Studiului de Solutie, dupa depunerea la Operator a cererii de racordare.
Racordarea la reteaua electrica de interes public presupune urmatoarele etape:

- depunerea de catre viitorul utilizator a cererii de racordare si a documentatiei aferente pentru obtinerea avizului tehnic de racordare;
- stabilirea solutiei de racordare la reteaua electrica si emiterea de catre operatorul de retea a avizului tehnic de racordare, sub forma de oferta de racordare; tarifele pentru emitere aviz tehnic de racordare conform Ordinului ANRE nr. 114/2014, si pentru tarifele de racordare conform Ordinului ANRE nr. 11/2014, Ordinului ANRE nr. 87/2014 si Ordinului ANRE nr. 141/2014.
- incheierea contractului de racordare intre operatorul de retea si utilizator in termenul de valabilitate al ATR;
- incheierea contractului de executie intre operatorul de retea si un executant, realizarea lucrarilor de racordare la reteaua electrica si punerea in functiune a instalatiei de racordare;
- punerea sub tensiune a instalatiei de utilizare pentru probe, etapa care nu este obligatorie pentru toate categoriile de utilizatori;
- emiterea de catre operatorul de retea a certificatului de racordare;
- punerea sub tensiune finala a instalatiei de utilizare;

In vederea racordarii la reteaua electrica de distributie, solicitantul trebuie sa prezinte dosarul instalatiei de utilizare

- In cazul in care in zona mai sunt si alte instalatii electrice care nu apartin **E-DISTRIBUTIE DOBROGEA S.A.**, solicitantul va obtine obligatoriu avizul de amplasament si de la proprietarul acelor instalatii electrice (TRANSELECTRICA, HIDROELECTRICA, TERMOELECTRICA, alti detinatori de instalatii, dupa caz).
- **Prezentul avizul este valabil pe perioada valabilitatii Certificatului de Urbanism nr. 41 / 23/06/2023, respectiv pana la data de 23/06/2025.**
- Prezentul aviz este valabil numai pentru amplasamentul pentru care a fost emis.
- Se anexeaza **2** planuri de situatie vizate de Zona MT/JT **Lehliu.**
- Redactat in 2 (doua) exemplare, din care unul pentru solicitant.

Responsabil E-DISTRIBUTIE DOBROGEA S.A.
Manager UT Calarasi
Tudor Cristinel Daniel

Verificat
Patarlageanu Marian

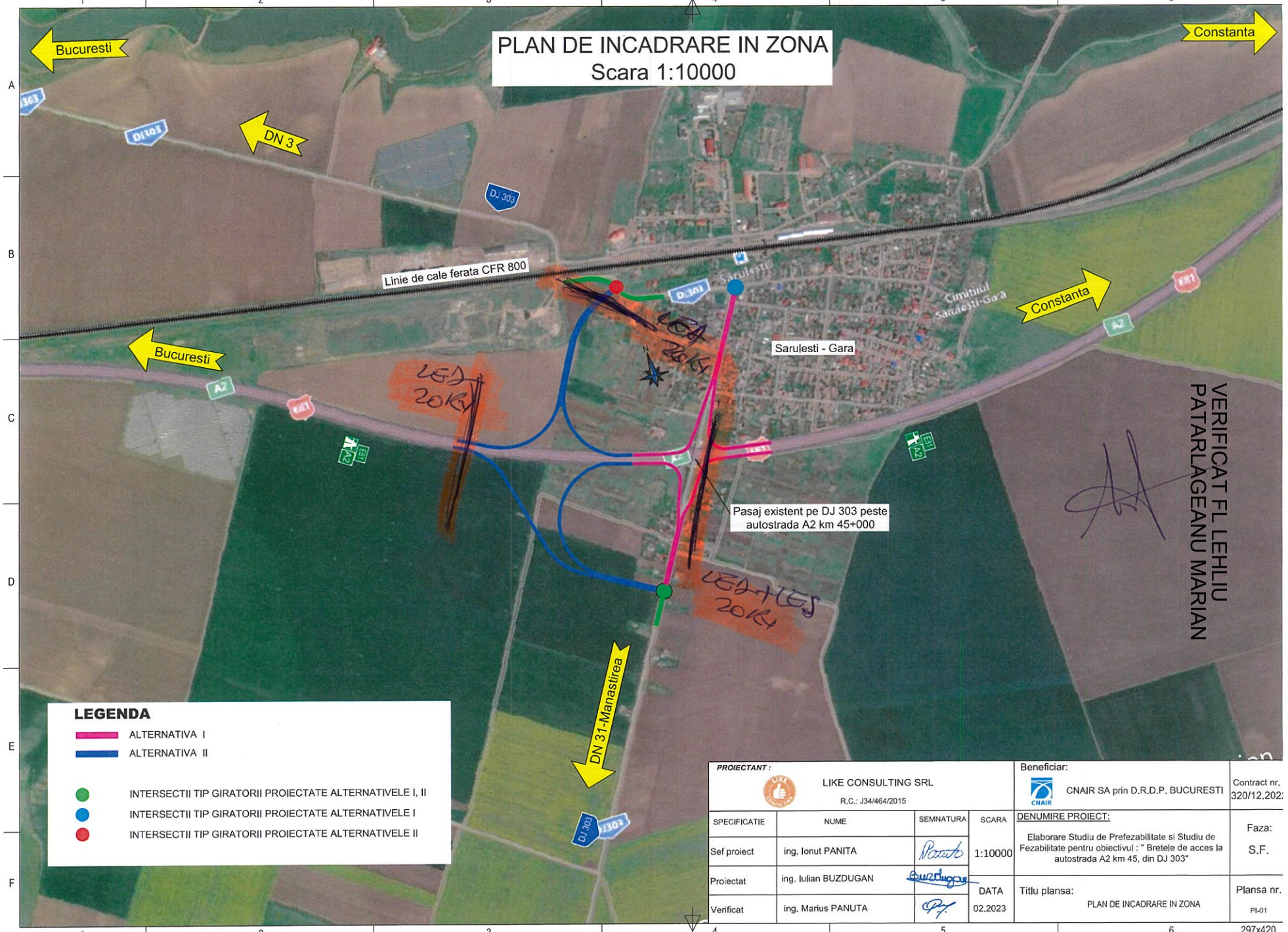
Intocmit
Gheorghe Stefana

Ca urmare a prelungirii valabilitatii Certificatului de Urbanism, se prelungeste valabilitatea Avizului de amplasament pana la .....

Responsabil _____

* pentru aviz favorabil fara conditii se va inscrie "“"Nu este cazul" / pentru aviz favorabil cu conditii se vor inscrie distantele minime de apropiere si incrucisare intre obiectivul propus si retelele electrice (LEA sau LES) exitente in zona, in conformitate cu prescriptiile energetice in vigoare.
** daca nu sunt conditii se va inscrie "Nu este cazul"
*** se bifeaza casuta corespunzatoare situatiei, se specifica tipul de bransament propus si intaririle de retea (daca este cazul)

PLAN DE INCADRARE IN ZONA
Scara 1:10000

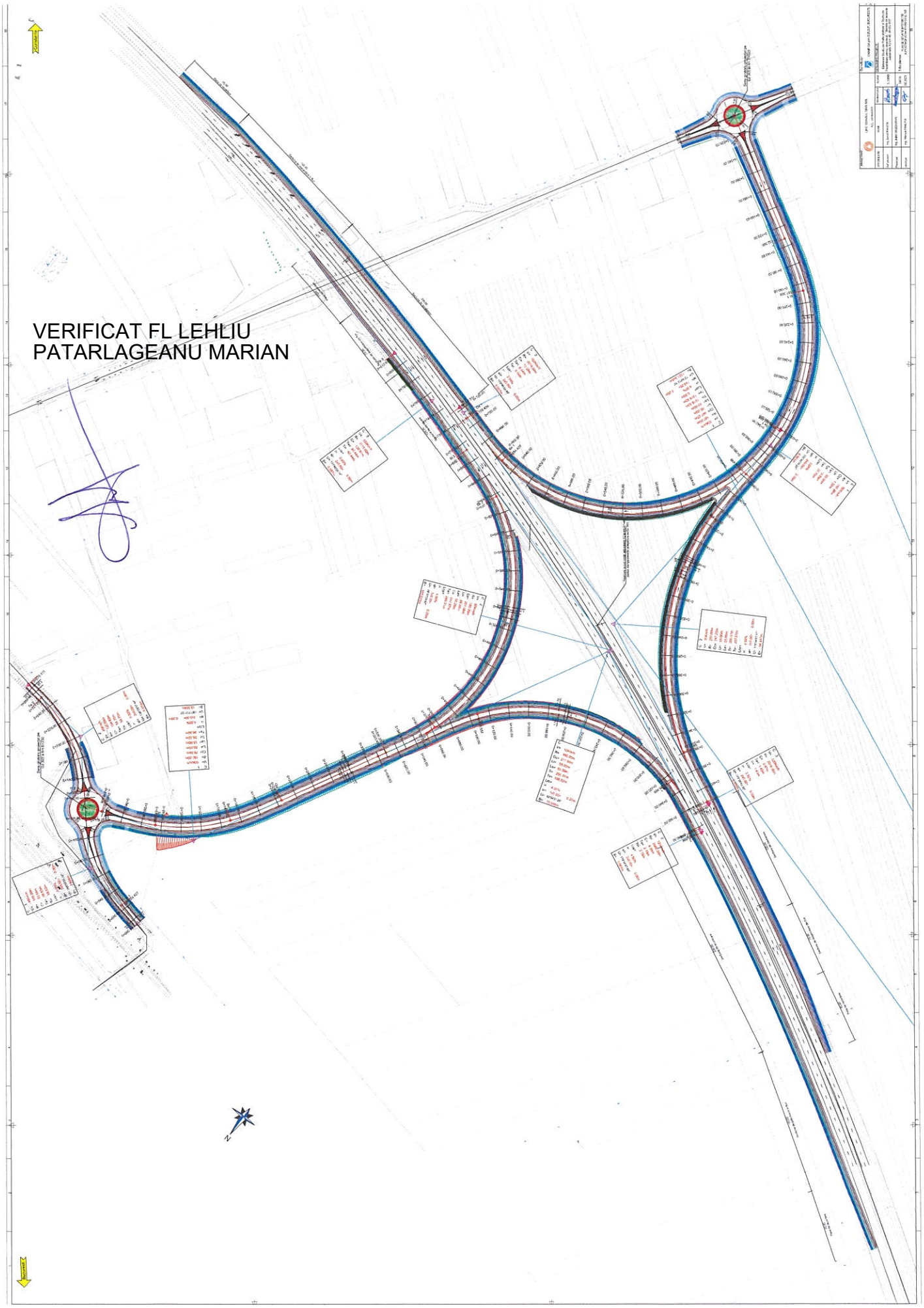


LEGENDA

- ALTERNATIVA I
- ALTERNATIVA II
- INTERSECTII TIP GIRATORII PROIECTATE ALTERNATIVELE I, II
- INTERSECTII TIP GIRATORII PROIECTATE ALTERNATIVELE I
- INTERSECTII TIP GIRATORII PROIECTATE ALTERNATIVELE II

VERIFICAT FL LEHLIU PATARLAGEANU MARIAN

PROIECTANT: LIKE CONSULTING SRL R.C.: J34/464/2015				Beneficiar: CNAIR SA prin D.R.D.P. BUCURESTI	Contract nr. 320/12.202:
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA	DENUMIRE PROIECT: Elaborare Studiu de Prefezabilitate si Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul : " Bretele de acces la autostrada A2 km 45, din DJ 303"	Faza: S.F.
Sef proiect	ing. Ionut PANITA		1:10000		
Proiectat	ing. Iulian BUZDUGAN		DATA 02.2023	Titlu plansa: PLAN DE INCADRARE IN ZONA	Plansa nr. PI-01
Verificat	ing. Marius PANUTA				297x420


VERIFICAT FL LEHLIU
PATARLAGEANU MARIAN

COMPANIA NAŢIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR" -S.A.
BUCUREŞTI, ROMÂNIA
SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE BUCUREŞTI
Registrul Comerţului J/40/8813/27.06.2003, C.U.I 15548207
Str.Piaţa Gării de Nord,nr.1-3 Bucureşti
Tel: 004-(021) 3182378 Fax : 004-(021)3182378 , CFR 133000

OCSM-CM-AFER
SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC Nr. 301
SR EN ISO 14001:2015
Certificat SMM Nr. 114
COD F4

CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC
Nr. R. 2 /21/531 din 14.09.2023

PREŞEDINTE CTE
Marian Cristian Ungurean

DOCUMENT DE AVIZARE

Denumirea obiectivului: „Realizarea de bretele de acces la Autostrada A2 la km.45, din DJ 303 pentru asigurarea accesului la zonele adiacente intersectiei''.

Beneficiar: CNAIR SA prin DRDP Bucuresti
Elaborator: Like Consulting SRL
Faza de avizare: Documentaţie pentru acord de principiu – Studiu de Fezabilitate (Doc CNAIR SA şi adresa nr. L.2./1863/2023 a Serviciului Linii)

PREZENTARE GENERALA

CNAIR SA - DRDP Bucuresti prin Divizia Linii -Serviciul Linii solicită acord de principiu – Studiu de Fezabilitate pentru :„ Realizarea de bretele de acces la Autostrada A2 la km.45, din DJ 303 pentru asigurarea accesului la zonele adiacente intersectiei''

Lucrarile ce vor fi efectuate in zona de siguranta si protectie a caii ferate fir I+II cap x statia Sarulesti constau in amenajarea unei intersectii tip giratoriu din dreptul km. c.f. 53+105 la o distanta de 50 ml din ax c.f. linia 1 statia CF Sarulesti,pe un traseu oblic/ perpendicular /parallel cu access pe drumul rutier DJ 303 dupa care va traversa linia c.f. Bucuresti-Constanta fir I+II si LFI prin TN km. 53+003.

Bretelele de intrare/iesire in/din autostrada se vor realiza cu sens unic cu o latime a partii carosabile de 4,00 si latime platforma 6,00 m, pentru bretele cu 2 benzi de circulatie se asigura parte carosabila 7,00 m si platforma 9,00 m.Amplasamentul bretelelelor este la o distanta de circa 450 m de pasajul existent.Racordarea cu drumurile existente se realizeaza cu intersectii giratorii amplasate pe drumul judetean.

MENŢIUNI

1. Beneficiarul va interveni la Compania Naţională Căi Ferate "CFR" – SA pentru obţinerea "Avizului CNCF„CFR''SA", în conformitate cu OMTIC 2031/2020, Ordonanţa de Urgenţă nr.12/1998, actualizată în 29 noiembrie 2016, avînd în vedere că lucrarea trebuie executată în zona de siguranta si de protecţie a infractructurii feroviare.

Deasemenea HG 581/1998 si Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr.83/29.11.2016 de modificare si completare a Ordonanţei de Urgenţă nr.12/1998 precizeaza ca „CFR''SA are dreptul sa utilizeze zona de siguranţă a infrastructurii publice feroviare care cuprinde fişiile de teren,în limită de 20 m fiecare,situate de o parte şi de alta a axei căii ferate,necesare pentru amplasarea instalaţiilor de semnalizare, de siguranţă circulaţiei şi a

celorlalte instalaţii de conducere operativă a circulaţiei trenurilor, a instalaţiilor şi lucrărilor de protecţie a mediului.

Observatii: Precizam ca, in situatia in care in zona de siguranta CFR sunt terenuri proprietate privata, CFR –SA poate initia in caz de nevoie exproprierea pentru cauza de utilitate publica, in conditiile legii.

2. Documentaţia pentru fazele următoare de avizare, " autorizatie de construire si autorizaţie CFR de începerea lucrărilor", va fi întocmită şi verificată de către un proiectant de specialitate CF şi atestat AFER şi va cuprinde:

a) Plan de situaţie cu traseele cablurilor TTR, SCB, ELF identificate pe teren în zona lucrării,daca este cazul.

b) Documentaţia pentru protecţia cablurilor CFR afectate, daca este cazul.

c)înştiinţare de desemnare a antreprenorului de specialitate cu care a fost încheiat contractul de antrepriză pentru lucrarea susmenţionată ;

d)Autorizaţia AFER cu vizele anuale la zi şi Agrementul Tehnic AFER ale proiectantul de specialitate ;

3. Beneficiarul va achita taxa pentru utilizarea terenului proprietate CFR pe perioada executării lucrărilor şi plata celorlalte taxe conform tarifelor stabilite în Dispoziţia nr.83/2008, a Directorului General al CNCF"CFR"-S.A. ,cu modificarile ulterioare,daca este cazul.

4. Se va respecta procesul verbal întocmit pe teren în data de 25.07.2023 în comisie mixtă.

5.Se interzice utilizarea de indicatoare şi lumini de culoare roşie, galbenă,verde sau albastră care ar putea crea confuzie cu semnalizarea feroviară.

6. Beneficiarul va răspunde de respectarea prevederilor:AII,SSM şi de protecţia mediului pe toată durata de exploatare a investiţiei.

7. Valoarea oricărui prejudiciu adus infrastructurii,suprastructurii,reţelelor şi instalaţiilor căii ferate atat in perioada lucrarilor cat si dupa terminarea acestora va fi suportata de beneficiarul lucrării.

8. Se interzice depozitarea deşeurilor, molozului,gunoaielor şi a substanţelor inflamabile ,explozibile şi a celor ce contravin Normele de protecţia mediului , în zona de siguranţă şi de protecţie a c.f.

9. Pagubele înregistrate la „CFR –SA ca urmare a unor deranjamente produse de beneficiar, vor fi suportate de acesta.

10.Se va respecta cu stricteţe zona cadastrală CFR.Se va interzice a încălca(ocupa) terenul din zona cadastrală CFR cu alte construcţii.

11. Este interzis a afecta infrastructura c.f.

12. După terminarea lucrărilor, suprafeţele afectate de lucrare vor fi readuse la starea iniţială, zona se lasă liberă.

13. Constructorul răspunde de respectarea prevederilor instrucţiilor şi ordinelor în vigoare CFR şi răspunde de siguranţa circulaţiei feroviare.

14. Pe timpul lucrărilor este interzis a afecta cablurile CFR şi instalaţiile CFR.

15.Regionala CFR Bucureşti a emis avizul pentru documentaţia prezentată – **studiu de fezabilitate**, care da dreptul beneficiarului de a obţine avizele necesare şi pentru întocmirea documentaţiei tehnice de către un proiectant autorizat AFER.

16. Pe timpul execuţiei lucrărilor, se va asigura gabaritul de liberă trecere.

17. În cazul unor disfuncţionalităţi sau avarii, beneficiarul este obligat să remedieze imediat defecţiunile şi dacă este cazul, va plăti despăgubiri pentru pagubele produse căii ferate.

18. Pentru amplasamentul ales de beneficiar, CFR nu-şi asumă răspunderea pentru eventualele neplăceri datorate amplasării obiectivului, pe toată durata lui de existenţă, pentru eventualele degradări determinate de vibraţiile produse de traficul feroviar.

19. Beneficiarul va trebui ca ,atât pe perioada lucrărilor ,cât şi dupa finalizarea acestora, să nu influenţeze în nici un fel circulaţia feroviară,să nu împiedice vizibilitatea liniei ferate sau a semnalelor dacă este cazul şi accesul la instalaţiile căii ferate.

20.Constructorul si beneficiarul sunt direct raspunzatori de nerespectarea cerintelor impuse prin acest aviz.

21. Lucrările vor fi executate de catre constructor autorizat AFER si pot fi începute numai după obţinerea "Autorizaţia C.F.R. de începerea lucrărilor.

22. Prezentul aviz este valabil impreuna cu planul de situatie/amplasament vizat de Serviciul Tehnic de Evidenţa Cadastru al Sucursalei Regionala de Cai Ferate Bucuresti si procesul verbal nr.3007/25.07.2023.

23.Prezentul aviz este valabil pe durata de valabilitate a Certificatului de urbanism care însoţeşte documentaţia.

Prezentul aviz îşi pierde valabilitatea, beneficiarul fiind obligat să obţină un nou aviz, dacă;

- Certificatul de urbanism care însoţeşte documentaţia a expirat şi nu a fost obtinută Autorizaţia de Construire emisă conform legii .
- Beneficiarul a adus modificări construcţiilor faţă de documentaţia care a făcut obiectul avizului şi care nu se mai înscrie în limitele avizului acordat.

Ţinînd seama de cele de mai sus, Consiliul Tehnico-Economic al Sucursalei Regionale de Cai Ferate Bucureşti întrunit în data de 14 septembrie 2023 a eliberat

ACORDUL DE PRINCIPIU

Studiu de Fezabilitate pentru lucrarea :,, Realizarea de bretele de acces la Autostrada A2 la km.45,din DJ 303 pentru asigurarea accesului la zonele adiacente intersectiei''

Secretar CTE
Doina Crăciun

Sef Divizie Linii
Daniel Visalon

COMPANIA NAŢIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR" -S.A.
BUCUREŞTI, ROMÂNIA
SUCURSALA REGIONALA CF BUCURESTI
Tel/Fax : (021)253.29.00 , Centrala CFR (021)3199565
int. 186300 , 186136 , 186134
Registrul Comerţului J/40/8813/27.06.2003, C.U.I 15548207

OCSM-CM-AFER
SR EN ISO 9001:2008
Certificat SMC Nr. 301
SR EN ISO 14001:2005
Certificat SMM Nr. 114
COD F5

DIVIZIA LINII
Secţia L 3 Bucureşti
Nr.3007 / 25.07 2023

Proces Verbal
de constatare pe teren
din data de 25.07.2023

Incheiat azi 25.07.2023 cu ocazia intrunirii comisiei mixte pe teren ca urmare a convocarii Diviziei Linii nr. L2/1574/19.07.2023 la solicitarea SC LIKE CONSULTING SRL pentru analizarea pe teren a conditiilor privind realizarea de bretele de acces la Autostrada A2 km 45(km rutier) din DJ 303,privind asigurarea accesului la zonele adiacente intersectiei;

Prezentul Proces Verbal este intocmit respectind ORDINUL M.T. 158/ 1996 si Dispozitiile Directorului General al "C.F.R."- S.A. nr.1 /3859/2001 , nr1/3397 /2005 , nr. 1/7800/2006 , Dispozitia Directorului Regionalei "C.F.R."Bucuresti nr. Th.59 / 02.05.2006 si Ordinului M.T.C.T. nr.880/3 –2005 - Act Directia Tehnica nr. 5/10/106/11.02.2015, Act Divizia Tehnica nr. 2.2/31/03.03.2021,Dispozitia Directorului Regionalei "C.F.R."Bucuresti nr.5 / 18.02.2021;

1.Denumire lucrare : Realizarea de bretele de acces la Autostrada A2 km 45(km rutier) din DJ 303,privind asigurarea accesului la zonele adiacente intersectiei.

Beneficiarul lucrarii C.N.A.I.R S.A prin DRDP Bucuresti si Elaborator proiect SC LIKE CONSULTING SRL, a inaintat aceasta documentatie pentru a primi aviz ce va fi eliberat de catre C.T.E. al SUC. Regionala C.F. Bucuresti , aviz solicitat conform Certificatului de Urbanism nr.41 din 23.06.2023 eliberat de Primaria Comunei Sarulesti.

Comisia mixta intrunita pe teren a constatat urmatoarele :

- terenul pe care sunt proiectate lucrarile de amenajare bretele de acces la Autostrada A2 ,se afla amplasat in intravilanul si partial extravilanul Comunei Sarulesti , Jud Calarasi.
- terenul si constructiile existente in zona Autostrazii A2 tronson Fundulea –Lehliu fac parte din domeniu public al statului aflat in propietatea MT si in administrarea C.N.A.I.R S.A prin DRDP Bucuresti.Terenul si constructiile existente in zona DJ 303 fac parte din domeniul public al UAT Sarulesti , Jud Calarasi.
- terenul se afla amplasat in vecinatatea liniei de cale ferata magistrala 800 Bucuresti – Constanta (in zona de siguranta si protectie a caii ferate , Fir I+Fir II si LFI , teren amplasat pe partea dreapta a caii ferate ;
- linia de cale ferata magistrala 800 Bucuresti - Constanta este linie CF dubla , interoperabila , publica , electrificata , rambleu 0,5m (in zona lucrarii) ;

LUCRAREA DE SPECIALITATE:

- Realizarea de bretele de acces la Autostrada A2 km 45 din DJ 303,privind asigurarea accesului la zonele adiacente intersectiei.

- lucrarile ce vor fi efectuate in zona de siguranta si protectie a caii ferate , Fir I+Fir II cap x Statia Sarulesti ,constau in amenajarea unei intersectii tip giratoriu din dreptul km cf 53+105 la o distanta de 50 ml din ax cf linia 1 st. Sarulesti,pe un traseu oblic/perpendicular/paralel cu acces pe drumul rutier DJ 303 dupa care va traversa linia cf 800 Fir I+Fir II si LFI prin TN km 53+003 ;

Punct de vedere Sectia L3 Bucuresti :

1. pozitia km pe calea ferata a trecerii la nivel care va prelua traficul rutier din bretelele de acces A2 si intersectiile tip giratoriu din este km 53+003.
2. Trecerea la nivel este amenajata cu dale elastice tip STRAIL si semnalizata cu sistem automat tip B,A,T
3. viteza de circulatie a trenurilor este de 160 km/h

4. terenul pe care se vor executa lucrarile de amenajare bretelele de acces A2 si intersectiile tip giratoriu este amplasat la limita zonei de siguranta 20-50 ml-respectiv 100 ml.
5. D.J 303 se afla amplasat pe partea stinga/dreapta a liniei magistrala 800 Bucuresti - Constanta cu acces prin TN km 53+003 ;
6. In sarcina constructorului va intra montarea indicatorilor rutieri a setului de presemnalizare rutiera (balize) la distantele prevazute de normativele in vigoare conform SR1244-2/2004,asigurarea planeitatii si racordarea drumului cu trecerea la nivel-in cazul in care se va efectua lucrari de reabilitare carosabil.
7. -pe zona de siguranta a caii ferate orice lucrare se va executa doar dupa obtinerea Autorizatieide Construire CFR eliberata de C.N.C.F."C.F.R"S.A. CTE – SUC.Regionala CF. Bucuresti ;
8.Constructorul ce va executa lucrarea,va face demersurile necesare catre politia rutiera pentru obtinerea avizelor necesare inchiderii/devierii pe o ruta alternativa a circulatiei rutiere pe toata perioada executarii lucrarilor in aceasta zona.
-SC LIKE CONSULTING SRL, aobtinut in prealabil un punct de vedere favorabil de la IGPR-IJP CALARASI pentru executarea acestei lucrari.

Ordonanta de Urgenta nr. 12/1998 republicata privind transportul pe caile ferate romane, cap.IV, art. 29-32, pct. 5 si cap. VII, art. 43, 44, 45 si Regulamentul General de Urbanism republicat, art. 20, atrag atentia ca in limita a 20,00 m de o parte si de alta fata de axul caii ferate publice este instituita zona de siguranta a infrastructurii feroviare. In aceasta zona nu se vor executa lucrari sau constructii, fie si cu caracter provizoriu. In baza aceleiasi ordonante s-a instituit zona de protectie a infrastructurii feroviare publice, cuprinzand terenurile limitrofe situate de o parte si de alta a caii ferate, indiferent de proprietar, in limita a 100,00 m de la calea ferata cea mai apropiata.

Punct de vedere TTR :
- Mentionam ca instalatiile si cablurile de telecomunicatii CFR sint amplasate pe partea stinga/dreapta a caii ferate in zona de siguranta a caii ferate) la o distanta de 4-8 ml fata de firI –firII interval de circulatie Sarulesti –Lehliu si se va avea in vedere protejarea acestora. F.O. - TTR amplasata aerian pe stilpii C.F.R. (de sustinere a catenarei) montati pe partea dreapta a caii.
- Pentru orice degradare voita sau nevoita a bunurilor propietate telecomunicatii CFR, lucrarile de reparatii,protectie si deviere se vor realiza doar de catre personalul Sucursalei Regionale de Telecomunicatii Bucuresti pe cheltuiala beneficiarului;

Punct de vedere SCB :
- Mentionam ca instalatiile si cablurile SCB sint amplasate pe partea stinga/dreapta a caii ferate in zona de siguranta a caii ferate, la o distanta de 4-8 ml fata de firI-fir II interval de circulatie Sarulesti –Lehliu si se va avea in vedere protejarea acestora.

Punct de vedere Electrificare – IFTE – ELF:
Mentionam ca instalatiile si cablurile IFTE-ELF- CFR sint amplasate pe partea stinga/ dreapta a caii ferate in zona de siguranta a caii ferate paralel cu linia cf. Linia de cale ferata este electrificata , in aceasta zona sint amplasate cabluri si instalatii CFR ce apartin SC Electrificare CFR SA (stilpi de beton , cablu purtator , catenara cu tensiune =27000V).

Punct de vedere Divizia Trafic
-

Punct de vedere Divizia Tehnica – Serviciul Tehnic Evidenta Cadastru :

Nu sunt obiectiuni privind executarea acestei lucrari

Punct de vedere IJP CALARASI :

Punct de vedere C. J CALARASI :

Prezentul proces verbal a fost incheiat in 8 exemplare.

Divizia Trafic

SC LIKE CONSULTING SRL

Divizia Linii Sectia L3 Bucuresti
Niculae Nelu

C.N.A.I.R

Divizia Tennica

Divizia Instalatii -Sef Sectia CT1 Bucuresti
PASCU MARIUS

Consiliul Judetean Calarasi

Sucursala Agentia Telecomunicatii CFR Buc.

I.J.P CALARASI

Divizia Instalatii-Sectia IFTE-Bucuresti

PRIMARIA
SARULESTI

Bucuresti

Constanta

2x5 benzi CF 4m dr.

2x5 benzi accelerare CF 2x3,5m

2x5 benzi de stationare CF 1x3,5m

Linia 800 Buc. Constanta

Trecere la nivel km 57+003 cap st. Saratenii

Sens giratoriu proiectat pe DJ 303 la km 6+230

Realizare acces indirect autostrada A2 la km 47+100 partea stanga/dreapta si legatura cu DJ 303

Sens giratoriu proiectat pe DJ 303 la km 7+620

Sectiune de acelerare

Sectiune de decelerare

Pana de racordare

Sectiune de patrundere in fus

Sectiune de desprindere din fus

PROIECTANT: LIKE CONSULTING SRL R.C.: J34/494/2015			Beneficiar: CNAIR SA prin D.R.D.P. BUCURESTI		Contract nr.: 320/12.2022
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA	DENUMIRE PROIECT: Elaborare Studiu de Prefezabilitate si Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul: " Bretele de acces la autostrada A2 km 43, din DJ 303"	Faza: P.S.F.
Sef proiect	ing. Ionut PANITA		1:1000		
Proiectat	ing. Iulian BUZDUGAN		DATA	Titlu plansa: PLAN DE SITUATIE INTERSECTIE AUTOSTRADA A2 km 47+000 CU DJ 303	Plansa nr.: PS-01
Verificat	ing. Marius PANUTA		02.2023		841x1336

Orange Romania Communications S.A.
Calea Victoriei, nr. 35
Sector 1, București, România
Cod: 010061
www.orange.ro

Data: 18.07.2023
Nr. inregistrare: **100/05/02/02/01/03/B/CL/1103**

Catre: **C.N.A.I.R. S.A. PRIN D.R.D.P. BUCURESTI**
Adresa: MUN.BUCURESTI

AVIZ DE PRINCIPIU

Ca urmare documentatiei dvs. depuse la Orange Romania Communications S.A., privind lucrarea:

''REALIZAREA DE BRETELE DE ACCES LA AUTOSTRADA A2 LA KM 45, DIN DJ 303 PENTRU ASIGURAREA ACCESULUI LA ZONELE ADIACENTE INTERSECTIEI'', IN JUDETUL CALARASI, COM.SARULESTI. va comunicam urmatoarele:

In zona propusa de dvs. ORANGE ROMANIA COMMUNICATIONS S.A. are amplasate instalatii subterane in canalizatie si sapatura/instalatii aeriene amplasate pe stalpi EE si Tc./echipamente de telecomunicatii.

Avand in vedere importanta deosebita a retelei de cabluri telefonice proprietatea Orange Romania Communications S.A., cat si faptul ca acestea pot fi afectate de lucrarile proiectate. Orange Romania Communications S.A. va fi de acord cu aceasta lucrare numai in conditiile urmatoare :

Beneficiarul/constructorul va solicita acordarea de asistenta tehnica la telefon: 0242304147, 0766592228, pentru a se stabili la fata locului, impreuna cu delegatul Orange Romania Communications S.A., conditiile de protectie, sau de deviere a instalatiilor de telecomunicatii.

Daca lucrarile propuse de dvs. vor afecta instalatiile de telecomunicatii, beneficiarul va comanda un proiect de deviere a acestora, la orice unitate de specialitate acreditata de Ministerul Comunicatiilor si Societatii Informationale.

Proiectantul tc. va stabili solutia optima de deviere a retelelor de telecomunicatii, in vederea eliberarii zonei, in functie de amplasarea celorlalte retele edilitare din zona.

Cu cel puțin 30 de zile înainte de inceperea lucrarilor, constructorul va contacta reprezentantul Orange Romania Communications S.A. la telefon: 0242304147, 0766592228, care va stabili traseele exacte ale instalatiilor de telecomunicatii, conditiile de lucru, masurile de deviere/protectie ce se impun si sa asiste la lucrari.

Executia lucrarilor de deviere va fi perfectata cu o unitate de specialitate, autorizata de Ministerul Comunicatiilor si Societatii Informationale.

Costul devierii (proiectare si executie) va fi suportat de catre beneficiarul lucrarii..

Instalatiile de telecomunicatii vechi vor fi desfiintate dupa darea in functiune a instalatiilor de telecomunicatii noi.

Lucrarile de telecomunicatii vor fi receptionate, pe baza unui proces verbal de predare-primire, urmand ca noile instalatii de telecomunicatii sa fie preluate in custodia Orange Romania Communications S.A., conform unei conventii incheiate intre partile implicate, beneficiar/constructor.

Conditiile de lucru si masurile de protectie ce se impun in timpul lucrarilor de santier vor fi comunicate in avizul tehnic..

Pentru obtinerea avizului tehnic Orange Romania Communications S.A., dupa devierea instalatiilor de telecomunicatii, veti reveni cu o noua cerere insotita de planurile de situatie, (scara :1/500) pe care vor fi marcate cu exactitate viitoarele obiective si copie după prezentul aviz de principiu, comunicandu-ne numarul contractului incheiat cu unitatea de proiectare.

Prezentul Aviz de Principiu nu este valabil pentru obtinerea Autorizatiei de Construire.

Eventualele modificari referitoare la lucrarile propuse în planul alaturat, impun solicitarea unui alt aviz de la unitatea noastra.

Pentru orice avarie produsa instalatiilor de telecomunicatii, cei vinovati vor fi sanctionati conform Codului Penal art. 217 – 219.

Se interzice folosirea informațiilor referitoare la instalațiile telefonice din prezentul aviz, în alte scopuri decât cele pentru care au fost furnizate, ca și transmiterea lor unor terți.
Anexăm prezentului aviz un exemplar al planurilor de situatie, anexa a documentatiei depuse, pe care a fost inserata, cu aproximatie, infrastructura de telecomunicatii existentă în zonă.

Responsabil eliberare Avize Tehnice
Melania Olariu

Orange Romania Communications S.A.
J40/8926/1997
Cod Unic de Înregistrare: 427320
Capital social subscris și vărsat : 318.464.490 Lei

Confidentiality

The information contained in these documents may be privileged and confidential and is intended for the exclusive use of the address designated above. If you are not the addressee, any disclosure, reproduction, distribution, or other dissemination or use of this communication is strictly prohibited. If you have received this transmission in error please contact us immediately by telephone so that we can arrange for its return.
This document is Orange Romania Communications property and cannot be reproduced without permission
Orange Group Restricted

Bucuresti

Constanta

Sens giratoriu proiectat pe DJ 303 la km 6+230

Realizare acces incilin autostrada A2 la km 47+000 partea stanga/dreapta si legatura cu DJ 303

Sens giratoriu proiectat pe DJ 303 la km 7+820

PROIECTANT:	LIKE CONSULTING SRL R.C. J34/464/2015
Beneficiar:	CNAIR SA prin D.R.D.P. BUCURESTI
Contract nr.	320/12.2022
SPECIFICATIE	NUME / SEMNATURA / SCARA
Sef proiect	ing. Ionut PANTA / 1:1000
Proiectat	ing. Iulian BUZDUGAN
Verificat	ing. Marius PANUTA
DENUMIRE PROIECT:	Elaborare Studiu de Fezabilitate si Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul: " Sirsire de acces la autostrada A2 km 45 din DJ 303"
Faza:	P.S.F.
Titlu plansa:	PLAN DE SITUATIE INTERSECTIE AUTOSTRADA A2 km 47+000 CU DJ 303
DATA	02.2023
Plansa nr.	PS-01
	841x1336

DocuSign Envelope ID: 73FE2BE0-C831-46D3-A505-F1AB57184642

AVIZ NPOTX-FO_3153/05.07.2023

Catre: **CNAIR SA prin DRDP Bucuresti**
Adresa: Bucuresti, str. Bd-ul Iuliu Maniu, nr. 401A
Subiect: Aviz de vecinatate fata de traseul de Fibra Optica al Vodafone Romania
In atentia: Domnului **Daniel Augustin Dinu**

Stimate Domn,

Ca raspuns la documentatia depusa la Vodafone, nr. **NPOTX23-332** din **05.07.2023** va comunicam avizul nostru privind realizarea investitiei :

"Realizarea de bretele de acces la autostrada A2 la km 45, din DJ 303 pentru asigurarea accesului la zonele adiacente intersectiei" care se va realiza in **judetul Calarasi, comuna Sarulesti**, conform **CU** nr. **41 din 23.06.2023**, beneficiar **CNAIR SA**

Conform - Documentatie depusa la Vodafone in scop informativ

In urma analizarii documentatiei tehnice transmisa catre noi, formata din certificat de urbanism, memoriu tehnic de prezentare, plan de situatie si plan de incadrare in zona, va informam ca Vodafone Romania **nu detine trasee de FO** in zona in care se desfasoara lucrarile pentru care s-a solicitat aviz.

Acest aviz contine si raspunsul exUPC.

Numerele de telefon de contact Vodafone cu regim de permanenta (24h/24h) sunt:
037.202.8720 0722.200.236 0722.200.237
E-mail: **FiberOpticSwatTeam_ro@vodafone.com**
Pentru noi solicitari de avize: **avizetehnice@vodafone.com**

Cu stima,
Cristian Cocor
Engineer, Transmission, Nw Planning&Optimisation-TX

DocuSigned by:
Cristian Cocor
86EE86B99DE24C1...

RCS & RDS S.A.
BUCURESTI
Nr 5
NR. DE INT
NR. DE IES. 15125
2023 LUNA 08 ZI 04

RCS & RDS
Str. Dr. Staicovici nr. 75
Forum 2000 Buliding Faza I, Et. 2
Sector 5, Bucuresti
+40 (31) 400 4440
+40 (31) 400 4441
office@rcs-rds.ro
www.digiromania.ro

CATRE,

LIKE CONSULTING SRL
C.N.A.I.R SA prin D.R.D.P BUCURESTI

In urma analizarii documentatiei privind scopul specificat in Certificatul de Urbanism nr: 41 / 23 06 2023 emis de Primaria Comunei SARULESTI , judetul CALARASI - in scopul:

" ELABORARE STUDIU DE PREFEZABILITATE SI STUDIU DE FEZABILITATE-REALIZAREA DE BRETELE DE ACCES LA AUTOSTRADA A2 LA KM 45, DIN DJ 303 PENTRU ASIGURAREA ACCESULUI LA ZONELE ADIACENTE INTERSECTIEI",

va comunicam prezentul:

AVIZ DE AMPLASAMENT FAVORABIL

In cazul in care se modifica proiectul si executia prezentata aveti obligatia de a anunta / notifica.

► Lucrarile vor fi comunicate telefonic si pe mail urmatoarei persoane:
- Bucur Badanoiu – bucur.badanoiu@rcs-rds.ro - 0770.200.990
- Claudiu Chira - claudiu.chira@rcs-rds.ro - 0770.100.972

Se interzice folosirea informatiilor referitoare la retelele RCS & RDS SA din prezentul aviz in alte scopuri decat cele pentru care au fost furnizate, ca si transmiterea acestora unor terti.

Nerespectarea acestor conditii duce la anularea prezentului aviz.

Prezentul aviz este valabil 12 luni de la data eliberarii.

RCS & RDS SA
Presedinte C.A.
Serghei Bulgac

RCS & RDS S.A. BUCURESTI

CONSILIUL JUDEŢEAN CĂLĂRAŞI
Călăraşi, Str. 1 Decembrie 1918 nr. 1
Tel. 0242 311 301, Fax 0242 331 609
e-mail: cjcalarasi@calarasi.ro
web: www.calarasi.ro

Nr.12538 / 21.07.2023

ACORD

pentru proiectarea unor lucrări în zona drumurilor publice

La solicitarea beneficiarului **C.N.A.I.R.S.A** prin **D.R.D.P. Bucuresti ,** prin adresa nr. 12538 / 06.07.2023, Consiliul Judeţean Călăraşi în calitate de administrator al drumurilor judeţene, eliberează **ACORDUL** privind lucrarea **"REALIZAREA DE BRETELE DE ACCES LA AUTOSTRADA A2 LA KM. 45 ,DIN DJ 303 PENTRU ASIGURAREA ACCESULUI ADIANCENTE INTERSECTIE "** , pentru lucrări amplasate în zona drumului judeţean DJ 303 .

Acordul se eliberează în baza OG nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, cu modificările şi completările ulterioare, a Ordinului M.T. nr. 1835/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea şi amplasarea construcţiilor, instalaţiilor şi panourilor publicitare în zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte şi tuneluri rutiere precum şi a Ordinului M.T. 1294/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalaţii şi a pomilor în localităţi urbane şi rurale .

Se vor respecta condiţiile tehnice din memoriul prezentat.

La solicitarea **AUTORIZATIEI DE AMPLASARE** documentaţia va cuprinde obligatoriu numai planşele cu detalii (inclusiv a semnalizării rutiere) din zona nodurilor de acces, raportat la zona drumului judetean DJ303. (extras din documentaţia tehnică – faza PT).

În vederea obţinerii Autorizaţiei de Construire pentru execuţia lucrării, conform Legii nr.50/1991, republicată cu modificările şi completările ulterioare, se va solicita în prealabil **AUTORIZAŢIA DE AMPLASARE** în zona drumurilor publice, pentru care se va prezenta documentaţia tehnică specifică.

PREŞEDINTE,
Ec.Iliuta VASILE

ROMANIA
CONSILIUL JUDEŢEAN
JUDEŢUL CĂLĂRAŞI

DIRECTOR EXECUTIV,
ing.Constantin MĂLINICI

ÎNTOCMIT
ing. Florin VULTUREANU

2 ex. Achitat taxa emitere -O.P Nr.561009/18.07.2023

MNISTERUL AFACERILOR INTERNE
INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE
INSPECTORATUL DE POLIȚIE JUDEȚEAN CĂLĂRAȘI

SERVICIUL RUTIER
Cod operator date cu caracter personal 662

NESECRET
Nr. 68085/N.B.I./02.08.2023
Ex. 1/2

CĂTRE,
S.C. LIKE CONSULTING S.R.L.
Cu sediul în mun. Roșiorii de Vede, strada Elena Doamna, bl. J 107, sc. B, ap. 14, județul Teleorman

La solicitarea dumneavoastră adresată acestei unități de poliție, vă transmitem **PUNCTUL DE VEDERE FAVORABIL** în vederea obținerii autorizației de construire **(DTAC)** pentru realizarea obiectivului **„Realizarea de bretele de acces la autostrada A2 la km 45, din D.J. 303 pentru asigurarea accesului la zonele adiacente intersecției din județul Călărași"** din administrarea C.N.A.I.R.-D.R.D.P. București, în conformitate cu documentația depusă aprobată de administratorul drumului și cu respectarea prevederilor actelor normative în vigoare.

Înainte de începerea lucrărilor de execuție în zona drumului public, executantul are obligația să înștiințeze administratorul drumului public, respectiv Consiliul Județean Călărași și organele poliției rutiere, pentru a obține acordul respectiv avizul, ocazie cu care se va depune documentația și schema de semnalizare a lucrărilor de execuție („*Planul de management al traficului*"), comunicând în scris executantul și responsabilul lucrării, precum și perioada realizării acesteia.

Taxa pentru eliberarea prezentului aviz a fost achitată cu ordinul de plată nr. 394/11.07.2023 la Banca Transilvania.

Pentru obținerea avizului final urmează să vă adresați Direcției Rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române cu copia ordinului de plată de atestare a achitării taxei prevăzute de O.G. nr. 128/2000 *privind stabilirea unor taxe pentru serviciile prestate pentru persoanele fizice și juridice de către M.A.I*, avizul de principiu al C.N.A.I.R. - Direcției Regionale de Drumuri și Poduri București.

Cu stimă,

D/ȘEFUL INSPECTORATULUI
Comisar-șef de poliție
DUMITRAȘCU PETRONEL

Î/ȘEFUL SERVICIULUI RUTIER
Comisar-șef de poliție
MAGEARU MIHAI

Călărași, str. B-dul Republicii, nr. 44 A
Tel: 0242-313192; Fax: 0242-313017
E-mail: secretariat@cl.igpr.local

Decizia Etapei de Evaluare Iniţială
Nr. 8680 / 31.07.2023

Ca urmare a solicitării depuse de către **C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. BUCUREȘTI prin DANIEL AUGUSTIN DINU prin împuternicit LIKE CONSULTING S.R.L. prin PANUTA MARIUS ADRIAN** cu sediul în Bd. Iuliu Maniu, nr. 401A, oraș București, pentru proiectul **„REALIZAREA DE BRETELE DE ACCES AUTOSTRADA A2 LA KM 45, DIN DJ 303 PENTRU ASIGURAREA ACCESULUI LA ZONELE ADIACENTE INTERSECȚIEI”**, propus a fi amplasat în comuna Sărulești, județul Călăraşi, înregistrată la Agenţia pentru Protecţia Mediului Călăraşi cu nr. 8391 din data de 20.07.2023,

- în urma verificării amplasamentului proiectului (după caz), a analizării documentaţiei depuse, a localizării amplasamentului în planul de urbanism şi în raport cu poziţia faţă de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii, monumente istorice sau arheologice, zone cu restricţii de construit, zona costieră;
- **având în vedere că**:

• proiectul **intră** sub incidenţa Legii nr. 292/2018 – privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2, la pct. 10, lit. e)**;

• proiectul propus **nu intră** sub incidenţa art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 – privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011;

• proiectul propus **nu intră** sub incidenţa prevederilor art. 48 şi 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările şi completările ulterioare;

Agenţia pentru Protecţia Mediului Călăraşi decide

Necesitatea declanşării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul: **„REALIZAREA DE BRETELE DE ACCES AUTOSTRADA A2 LA KM 45, DIN DJ 303 PENTRU ASIGURAREA ACCESULUI LA ZONELE ADIACENTE INTERSECȚIEI”,** propus a fi amplasat în comuna Sărulești, județul Călăraşi.

Pentru continuarea procedurii titularul va depune:

a) memoriul de prezentare, completat conform conţinutului cadru prevăzut în Anexa nr. 5E la Legea nr. 292/2018 – *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului*, pe suport de hârtie şi în format electronic (*microsoft word*);

b) dovada achitării tarifului aferent etapei de încadrare a domeniului evaluării în valoare de 400 ron, care se poate achita în contul Agenţiei pentru Protecţia Mediului Călăraşi IBAN – RO81TREZ2015032XXX000261, Cod Fiscal – 4544790 – Trezoreria Călăraşi sau la orice Oficiu Poştal.

** La depunerea celor menţionate mai sus se va ataşa şi o copie după prezenta adresă*

Director Executiv,
Gheorghe SANDU

Nume şi Prenume	Funcţia	Data	Semnătura
Verificat – Steluţa BOITAN	Şef Serviciu Avize Acorduri Autorizaţii	31.07.2023	
Verificat – Manuela Iordache	Coordonator Compartiment Calitatea Factorilor de Mediu		
Întocmit – Gheorghe-Răzvan STOIAN	Consilier		

Decizia Etapei de Încadrare
Nr. 10936 din data de 06.10.2023

Ca urmare a solicitării depuse de către **C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. Bucureşti** cu sediul în bulevardul Iuliu Maniu, nr. 401A, sector 6, Bucureşti, înregistrată la Agenţia pentru Protecţia Mediului Călăraşi cu nr. 8391 din data de 20.07.2023, în baza Legii nr. 292/2018 – *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului* şi a Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 – *privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare*, Legea nr. 107/1996 – *Legea apelor, cu modificările şi completările ulterioare*, Agenţia pentru Protecţia Mediului Călăraşi decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiza Tehnică (CAT) din data de **20.09.2023** si informarii publicului interesat si in lipsa observatiilor acestora la proiectul deciziei etapei de incadrare, că proiectul: **„REALIZAREA DE BRETELE DE ACCES LA AUTOSTRADA A2 LA KM 45, DIN DJ 303 PENTRU ASIGURAREA ACCESULUI LA ZONELE ADIACENTE INTERSECŢIEI”** – propus a fi amplasat în comuna Sărulești, judeţul Călăraşi – ***nu se supune evaluării impactului asupra mediului.***

Documentaţia depusă face parte integrantă din prezentul act de reglementare.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 – privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, Anexa 2, la pct. 10, lit. e);

1. Caracteristicile proiectului

a) ***Dimensiunea şi concepţia întregului proiect*** – Prin proiect se propune realizarea unui nod rutier, respectiv bretele de acces la autostrada A2 la km 45, din DJ 303.Proiectul urmează să ocupe un teren pe care sunt proiectate lucrările de amenajare, în suprafaţă de 20500 m^2 situat în intravilanul şi extravilanul comunei Sărulești.

Vecinătăţi – Orientări: Obiectivul este în zona localităţii Sărulești Gară amplasat în intravilanul şi extravilanul localităţii, în zona autostrăzii A2 şi a drumului judeţean DJ 303. Autostrada A2 se desfăşoară pe direcţia Vest (Bucureşti) – Est (Constanţa), iar drumul judeţean DJ 303 se desfăşoară pe direcţia Nord (Sărulești Gară) – Sud (Sănduliţa).*Situaţia propusă:* Amenajarea bretelor de acces (intrare/ieşire) în condiţiile în care există un pasaj suprateran (DJ 7303) peste autostrada A2.

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI CĂLĂRAŞI
Şoseaua Chiciului, nr.2, Călăraşi, Cod 910005
E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax: 0242311926; 0242315035; Mobil: 0746248675
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Bretelele de intrare/ieşire în/din autostradă se vor realiza cu sens unic cu o lăţime a părţii carosabile de 4.00 m şi lăţimea platformei de 6.00 m, iar pentru bretele cu 2 benzi de circulaţie se asigură parte carosabilă de 7.00 m şi lăţimea platformei de 9.00 m. Amplasamentul bretelelor este la o distanţă de circa 450 m de pasajul existent. Racordarea cu drumurile existente se realizează cu intersecţii giratorii amplasate pe drumul judeţean. Pentru giraţia amplasată la intersecţia bretea 3 şi DJ 303 adiacentă căii ferate se propune realizarea unor bretele suplimentare de dreapta în vederea evitării cozilor de aşteptare în cazul coborârii barierele Căilor Ferate astfel:

– Bretea 1 – asigură circulaţia pe direcţia DJ 303 – A2 (Constanţa);
– Bretea 2 – asigură circulaţia pe direcţia A2 (Bucureşti) – Bretea 1 – DJ 303;
– Bretea 3 – asigură circulaţia pe direcţia A2 (Constanţa) – DJ 303;

Se amenajează bandă suplimentară pentru virajul la dreapta pe o lungime de 237 m.

– Bretea 4 – asigură circulaţia pe direcţia DJ 303 – Bretea 3 – A2 (Bucureşti).

Se amenajează bandă suplimentară pentru virajul la dreapta pe o lungime de 114 m.

Se menţine pe direcţia Săruleşti Gară – DN 3 traseul drumului judeţean existent ca bretea suplimentară.

Sensurile giratorii prin care se realizează intersecţia bretelelor cu drumul judetean DJ 303, vor avea benzi de siguranţă în jurul inelului central de 1.40 m, carosabil de 7.00 m şi acostamente de 1.00 m din care 0.50 m bandă de încadrare.

Insula centrală a sensului giratoriu va avea rază centrală de 18.00 m, iar razele de racordare a bratelor (a drumurilor care converg în sensul giratoriu) vor fi de 25.00 m.

Prin constructia nodului rutier, traficul din zonă se decongestionează, se fluidizează prin realizarea unei legături cu autostrada A2, lucru de care vor beneficia zonele limitrofe. Se estimează ca la orizontul de dare în exploatare a noului nod rutier/bretele, acestea vor atrage circa 1.300 vehicule fizice pe zi în varianta cu bretele de acces, drum de legatură şi pasaj peste autostrada A2.

Semnalizare rutieră

Pentru asigurare fluenţei şi siguranţei circulaţiei pe timpul execuţiei, se vor realiza marcaje cu caracter provizoriu şi semnalizarea cu indicatoare speciale şi piloţi de dirijare a circulaţiei.

Pentru siguranţa rutiera după finalizarea lucrărilor va fi realizată semnalizarea verticală. Marcajul rutier va fi realizat astfel:

- Semnalizare pe timpul executiei – aceasta se va organiza în conformitate în funcţie de situaţia concretă şi se va supune avizării serviciului Siguranţa circulaţiei din cadrul Inspectoratului Judeţean al Poliţiei Rutiere.
- Semnalizarea definitivă (în perioada de exploatare), aceasta va fi compusă din:
  - marcaje orizontale:
    - axul drumului – cu linie continuă în toate zonele unde depaşirea este interzisă (curbe periculoase, zone fără vizibilitate, intersecţii);
    - axul drumului – cu linie întreruptă în toate zonele unde depaşirea este permisă;
  - panouri indicatoare pentru:
    - curbe;
    - curbe periculoase;
    - limitare de viteză;
    - prioritate de circulaţie;

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI CĂLĂRAŞI
Şoseaua Chiciului, nr. 2, Călăraşi, Călăraşi, Cod 910005
E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax: 0242311926; 0242315035; Mobil: 0746248675
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- direcţii;

Iluminat – nodul rutier va fi prevăzut cu iluminare.

Metode folosite în construcţie

Pe perioada executării lucrărilor se va asigura îndepărtarea materialelor demontate în aşa fel încât să nu se obstrucţioneze procesul tehnologic de execuţie.

Ordinea de desfacere a lucrărilor de construcţii va fi în principiu inversă ordinii operaţiunilor de montaj folosite la realizarea construcţiei. În vederea uşurării sortării materialelor ce urmează a fi recuperate, pentru utilizare ca atare sau după reciclare, demolarea se va face în etape succesive; în fiecare etapă urmează a fi desfăcute lucrări de construcţii cuprinzând acelaşi tip de materiale, care se va evacua din zona de lucru înainte de începerea etapei următoare. Elementele din beton armat nerecuperate ca atare se vor fragmenta la dimensiuni de gabarit corespunzătoare mijloacelor de ridicare şi transport disponibile, respectiv a utilajelor de prelucrare în vederea reciclării. Intervenţiile asupra structurilor existente din beton armat implică atât demolarea sau decuparea parţială a acestora, cât şi fragmentarea şi evacuarea materialelor rezultate.

Principalele metode tehnologice folosite pentru decuparea parţială sunt:

– cu utilaje cu acţiune prin percuţie;

– cu discuri, pânze circulare şi cablu diamantat;

Materii prime, energia şi combustibilii utilizaţi, cu modul de asigurare a acestora

Materiile prime nu se vor prepara pe amplasamentul lucrării, ele se vor prepara şi vor fi transportate cu mijloace de transport specifice de la staţiile de betoane şi asfalt din zona punctelor de lucru. Materiale prefabricate de beton vor fi fabricate conform dimensiunilor stabilite şi vor putea fi aduse din locaţii unde există fabrici specializate.

Emulsia cationică pentru amorsare straturi bituminoase, vopseaua şi diluantul pentru marcaje vor fi aduse pe amplasamentul lucrării în recipienţi etanşi din care vor fi descărcate în utilajele de lucru specifice aplicării lor. Vopselele şi diluanţii utilizate în cadrul lucrărilor de întreţinere, protecţie şi marcaje rutiere, vor fi aduse în recipienţi etanşi din care vor fi descărcate în utilajele de lucru specifice. Bidoanele goale vor fi restituite producătorilor sau distribuitorilor, după caz.

Betonul şi mixturile asfaltice vor fi preparate în cadrul staţiilor de asfalt şi de betoane care apoi vor fi livrate de către furnizori specializaţi.

De asemenea, pentru realizarea proiectului se vor utiliza şi materiale metalice, care se vor livra de către furnizori specializaţi, precum şi alte materiale de construcţii: prefabricate, profile PVC, profile metalice, lemn, fier, beton.

Alimentarea cu carburanti a utilajelor şi mijloacelor de transport va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în şantier în perfectă stare de funcţionare, având făcute reviziile tehnice şi schimburile de lubrifianţi. Schimbarea lubrifianţilor se va executa după fiecare sezon de lucru în ateliere specializate, unde se vor efectua şi schimburile de uleiuri hidraulice şi de transmisie.

După finalizarea lucrărilor de construcţie se va proceda la:

– refacerea vegetaţiei în locurile în care aceasta a fost îndepărtată;

– retragerea utilajelor grele din perimetrul organizării de şantier;

– debranşarea de la utilităţi (energie electrică);

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI CĂLĂRAŞI
Şoseaua Chiciului, nr. 2, Călăraşi, Călăraşi, Cod 910005
E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax: 0242311926; 0242315035; Mobil: 0746248675
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

– încărcarea modulelor container, anexelor, dotărilor diverse în autocamioane, autoremorci şi transportul acestora la bazele constructorului;
– evacuarea resturilor de materiale de construcţii;
– deşeurile şi materialele de construcţie vor fi îndepărtate de pe amplasamentul proiectului.
Zonele ocupate temporar de proiect vor fi curăţate şi nivelate, iar terenul readus la starea initială. Din punct de vedere al terenului ocupat cu organizarea de şantier, aceasta are un caracter temporar, funcţionând doar în perioada de execuţie a lucrărilor de construire. Dupa finalizare lucrărilor, constructorul va lua măsuri pentru redarea în folosinţă a terenului pe care a fost organizarea de şantier. Astfel, întreaga zona utilizată temporar va fi readusă la starea iniţială.
La finalizarea lucrărilor de construire a bretelelor de acces, toate utilajele,
Pentru orice lucrare de refacere şi amenajare cu vegetaţie a zonelor afectate de proiect se vor folosi doar speciile din compoziţia fitocenotică locală (corespunzătoare zonelor asupra cărora s-a intervenit sau aflate în apropierea zonelor afectate). Se va interzice utilizarea oricăror specii de plante străine (non-native).
Asigurarea utilităţilor
Alimentarea cu apa – apa potabilă pe perioada executării lucrărilor va fi asigurată de constructor cu bidoane de polietilenă;
Scurgerea şi evacuare a apelor – Scurgerea apelor se realizează prin sanţuri de pământ, şanţuri perate sau pe terenul natural cu încadrarea în limitele de propietate.
Alimentarea cu energie electrică – energia electrică necesară desfăşurării activităţilor de construcţie, va fi furnizată din sistemul energetic naţional, prin branşarea la reţeaua locală de energie electrică sau de grupuri electrogene ale constructorului.
Proiectul nu prevede racordarea la reţelele utiltare existente în zonă. În urma obţinerii avizelor de la detinătorii de utilităti, se vor avea în vedere recomandările acestora, dacă este cazul.
b)*Cumularea cu alte proiecte existente şi/sau aprobate* – este în relaţie cu alte proiecte existente sau planificate ai anume, Autostrada A2 si drumul judetean DJ303.
c) *Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei şi a biodiversităţii* – la realizarea lucrărilor se vor utiliza resurse naturale în conformitate cu prevederile legale şi anume: apă, pământ, nisip, piatră spartă, balast, pietriş, agregate minerale, lemn. Depozitarea se va realiza pe sortimente şi tipodimensiuni, astfel încât să se excludă pericolul de răsturnare, lovire, incendiu.
d)*Cantitatea şi tipurile de deşeuri generate/gestionate* – Pentru a asigura managementul deşeurilor în conformitate cu legislaţia naţională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deşeurilor. Principalul tip de deşeuri va fi reprezentat prin deşeuri de construcţie inerte (pământ, moloz, balast, nisip, pietriş, ciment, beton, lemn, metal – aceste deşeuri apar în urma realizării stratului de fundaţie şi din structura construcţiilor, amenajărilor, etc), pentru care se propune refolosirea sau depozitarea în spaţii special amenajate. În perioada de funcţionare se vor genera deşeuri.
Deşeurile tehnologice rezultate din perioada de execuţie şi activităţile anexe :
• cod 20.01.08 – deşeuri menajere;
• cod 15.01.01 – deşeuri din ambalaje de hârtie şi carton;

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI CĂLĂRAŞI
Şoseaua Chiciului, nr. 2, Călăraşi, Călăraşi, Cod 910005
E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax: 0242311926; 0242315035; Mobil: 0746248675
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

• cod 15.01.02 – deşeuri din ambalaje din plastic;
• cod 17 01 01 – deşeuri din beton;
• cod 17 05 04 – deşeuri din pământ şi pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03;
• cod 17 04 07 – deşeuri din fier şi oţel;
Modul de gospodărire al deşeurilor:
– deşeuri menajere sau asimilabile – în punctul de lucru se vor organiza puncte de colectare prevăzute cu containere de tip pubelă. Acestea vor fi eliminate prin intermediul societăţilor comerciale de profil;
– deşeuri metalice – se vor colecta separate şi temporar pe platformă. Vor fi transportate şi valorificate ulterior prin unităţi specializate de prestări servicii sau colectare şi procesare;
– hârtia, cartonul, lemnul şi plasticul – vor fi colectate şi depozitate separat de celelalte deşeuri, în vederea valorificării.
Deşeurile din perioada de funcționare a obiectivului se vor colecta selectiv în europubele şi se vor preda către firme specializate Se vor încheia contracte cu unităţi specializate în vederea asigurării eliminării, tratării şi depozitării finale a deşeurilor, pe categorii.
e) ***Poluarea și alte efecte negative*** – impactul produs asupra mediului prin activitățile de execuție propuse va fi redus deoarece perioada de construcție este relativ scurtă iar echipamentele şi utilajele utilizate vor fi performante, corespunzătoare şi moderne. În perioada de operare activitatea desfăşurată constituie o sursă mică de poluare a aerului, poluanţii emişi se vor situa sub valorile limită prevăzute în normativele în vigoare. Se vor respecta prevederile Legii nr. 104/2011 – privind calitatea aerului înconjurător, STAS 12574/1987; SR 10009/2017 şi Ordinului Ministrului nr. 119/2014 – pentru aprobarea Normelor de igienă şi a recomandărilor privind mediul de viaţă al populaţiei, **în faza de execuție a proiectului.**
Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice – *Sursele de poluanţi pentru ape, locul de evacuare sau emisarul* – în timpul derularii lucrarilor, nu se estimeaza deversari de fluide sau alte materiale poluante in emisii de suprafata sau contaminarea apei freatice. Pot aparea surse accidentale de poluanti (combustibili) pe sol, care pot ajunge in apa freatica, dar cu probabilitate redusa si in cantitati controlabile. Pentru evitarea antrenarii poluantilor scapati accidental pe sol, care pot fi infiltrati in apele subterane, respectiv pentru evitarea unor scurgeri accidentale de combustibil sau materiale in apele de suprafata se vor lua urmatoarele masuri:
- verificarea periodica si mentinerea intr-o stare tehnica corespunzatoare a tuturor utilajelor si mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate atat in timpul transportului cat si in timpul punerii in opera;
- nu se vor depozita materiale în albie;
Constructorul va asigura preluarea eventualelor pierderi de materiale rezultate in timpul demolarii prin amplasarea unor prelate in zona de lucru astfel incat aceste pierderi sa poata fi recuperate fara a afecta calitatea apei.
Staţiile şi instalaţiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute – în perioada de execuție, apele pluviale vor fi colectate de către emisarii existenți în

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI CĂLĂRAŞI
Şoseaua Chiciului, nr. 2, Călăraşi, Călăraşi, Cod 910005
E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax: 0242311926; 0242315035; Mobil: 0746248675
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

amplasament prin asigurarea unor sanţuri din pământ provizorii, iar apele uzate din incinta organizării de şantier vor fi preluate in sisteme de colectare tip bazin de retentie dupa o prealabila epurare. Perioada de operare: În perioada de operare, prin sistemul de scurgere proiectat apele pluviale cat si cele uzate de pe platforma bretelelor vor fi preluate de pe platforma drumului in santurile de scurgere ce vor fi pereate, cu descarcare in sistemul existent.

Sursele de poluanţi pentru aer, poluanţi, inclusiv surse de mirosuri;

Sursele de poluare a aerului vor fi diferenţiate funcţie de specificul lucrărilor şi anume vor fi constituite din activitatea desfăşurată pe amplasamentul lucrării precum şi de traficul pe drumurile de acces la amplasament. Emisiile din timpul desfăşurării lucrărilor de construcţie sunt asociate în principal cu

manevrarea şi transportul unor materiale. Emisiile de praf variază adesea în mod substanţial de la o zi la alta, funcţie de operaţiile specifice, condiţiile meteorologice dominante, modul de transport a materialelor. Cantitatea de emisii rezultată din operaţiile de manevrare depind de volumul agregatelor ce sunt depozitate. Emisiile depind de asemenea de o serie de parametri specifici condiţiilor de depozitare cum ar fi: conţinutul şi procentul de agregate fine. Pentru a diminua aceste emisii s-a adoptat soluţia acoperirii depozitelor de agregate fine de tipul nisipului. Emisiile de particule sunt mai mari în primele zile după depozitarea agregatelor. Pentru zona care face obiectul prezentului studiu, emisiile poluante în amplasamentul lucrărilor pot proveni de la:

- excavaţii şi încărcarea materialului excavat în vederea transportului către locurile de depozitare;
- traficul aferent lucrarilor de constructii;
- sursele mobile de combustie specifice transportului auto;

În zona care face obiectul prezentului studiu nu există surse stabile de emisii poluante.

Calitatea aerului din zona lucrărilor va fi astfel influenţată de activităţile de şantier. Principalii poluanţi care se emană în atmosferă în perioada de construcţie, rezultaţi de la arderea carburanţilor în motoare, de la circulaţia autovehiculelor şi manevrarea materialelor sunt praful, monoxidul de carbon, plumbul, oxidul de azot, dioxidul de carbon şi hidrocarburile. Toate acestea vor aduce un aport de poluanţi ai aerului în zona lucrărilor, ca şi pe căile de acces. Cea mai defavorabilă situaţie este cea în care toate utilajele sunt în funcţiune, lucru care este exclus, datorită faptului că utilajele necesare desfăşurării lucrărilor nu vor lucra simultan.

În *perioada de executie* a lucrarilor trebuie luate o serie de măsuri care vor permite reducerea impactului asupra aerului:

- Udarea periodică a depozitelor de agregate reprezintă o masură de reducere a emisiilor;
- Utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic;
- O altă posibilitate de limitare a emisiilor de substanţe poluante provenite de la utilaje constă în folosirea de utilaje camioane de generaţie recentă prevăzute cu sisteme performante de minimizare şi reţinere a poluanţilor în atmosferă.
- Transportul materialelor fine se va face pe cât posibil acoperit. Drumurile pot fi udate periodic.

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI CĂLĂRAŞI
Şoseaua Chiciului, nr. 2, Călăraşi, Călăraşi, Cod 910005
E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax: 0242311926; 0242315035; Mobil: 0746248675
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Se consideră că betonul folosit să fie adus de la o staţie în funcţiune, care are autorizaţie de mediu.

În perioada de operare, sursele de poluanţi atmosferici vor fi mobile, reprezentate în principal de autovehiculele care vor tranzita drumul.

Conform ghidului EMEP/EEA Corine Air 2019, principalii poluanţi emişi de către traficul rutier sunt:

- precursori ai ozonului (CO, NOx, NMVOC);
- gaze cu efect de seră (CO2, CH4, N2O);
- substanţe acidifiante (NH3, SO2);
- particule în suspensie (PM);
- substanţe cancerigene (HAP şi POP);
- substanţe toxice (dioxine şi furani);
- metale grele.

Poluantii emisi in atmosfera, caracteristici arderii interne a combustibililor fosili in motoarele vehiculelor rutiere sunt reprezentati de un complex de substante anorganice si organice sub forma de gaze si de particule.

Functionarea vehiculelor poate emite in atmosfera sau depune pe sol pulberi, produsi de ardere incompleta, gaze nocive etc. Emisiile au loc in apropierea solului (la nivelul gurilor de esapament) dar, turbulenta creata de deplasarea vehiculelor in stratul de aer de langa sol si de diferenta de temperatura dintre gazele de esapament si aerul atmosferic, conduce la o inaltime de emisie de circa 2 m (conform informatiilor din literatura de specialitate).

Instalaţiile pentru reţinerea şi dispersia poluanţilor în atmosferă; Sursele de impurificare a atmosferei asociate activităţilor care vor avea loc în amplasamentul obiectivului sunt surse libere, diseminate pe suprafaţa pe care au loc lucrările, având cu totul alte particularităţi decât sursele aferente unor activităţi industriale sau asemănătoare. Ca urmare, nu se poate pune problema unor instalaţii de captare - epurare - evacuare în atmosferă a aerului impurificatşi a gazelor reziduale.

Sursele de zgomot şi de vibraţii;

Procesele tehnologice din timpul lucrarilor de construire bretele acces aplicate pentru realizarea diferitelor categorii de lucrari implica folosirea unor grupuri de utilaje cu functii adecvate. Aceste utilaje în lucru reprezintă tot atâtea surse de zgomot generate de activitatea care se vadesfasura în cadrul şantierului.

În etapa de execuţie sursele de zgomot vor avea caracter şi durată temporare, se vor manifesta local şi intermitent. Principalele surse de zgomot vor fi reprezentate de:

- traficul din zona de şantier, frontul de lucru, de pe drumurile de acces, spre şi dinspre zonele de obţinere a materialelor de construcţie: gropi de împrumut (daca vor fi necesare), balastiere, zone de depozitare;
- activităţile de excavare, de manevrare a materialelor din balastiere, respectiv de încărcare şi descărcare a acestora;
- funcţionarea utilajelor (maşini transportoare, autocamioane de mare tonaj, autobetoniere, excavatoare, macarale, buldozere, compresoare)
– funcţionarea motoarelor, manipularea şi transportul încărcăturilor;

Conditiile de propagare a zgomotelor depind atât de natura utilajelor şi de dispunerea lor, cât si de factori externi suplimentari cum ar fi:

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI CĂLĂRAŞI
Şoseaua Chiciului, nr. 2, Călăraşi, Călăraşi, Cod 910005
E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax: 0242311926; 0242315035; Mobil: 0746248675
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- fenomenele meteorologice si in particular: viteza si directia vantului, temperatura aerului;
- absorbtia undelor acustice de catre sol;
absorbtia undelor acustice in aer, depinzand de presiune, temperatura;
- umiditate relativa;
- topografia terenului;
- vegetatie.

Pornind de la valorile nivelurilor de putere acustica ale principalelor utilaje folosite si numarul acestora intr-un anumit front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurile de zgomot si distantele la care acestea se inregistreaza. Pentru perioada de execuţie, zgomotul la sursa si cel de camp apropiat au caracteristici acustice corespunzatoare naturii si dispunerii utilajelor. Zgomotul in camp indepartat este influentat de mai multi factori externi, printre care viteza si directia vantului, gradientul de temperatura si de vant, absorbtia undelor acustice de catre sol (efectul de sol), absorbtia in aer (functie de presiune, temperatura, umiditate relativa, frecventa zgomotului, topografia terenului si tipul de vegetatie)

În perioada de operare sursele de zgomot şi vibraţii vor fi generate de circulaţia propriu – zisa care va avea caracter permanent, desfăşurat pe parcursul întregii perioade de operare. Zgomotul provenit de la vehicule este o combinatie a zgomotului produs de motor, esapament si anvelope. Intensitatea zgomotului din trafic poate creste si datorita proastei antifonari sau a functionarii defectuoase a pieselor. Zgomotul din trafic nu reprezinta de obicei o problema pentru cei care locuiesc la peste 150 m de soselele intens circulate sau la peste 30-60 m de drumurile mai putin circulate.

Amenajările şi dotările pentru protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor;

Pentru a se diminua zgomotul generat de sursele menționate anterior și pentru a fi respectate nivelele de zgomot, conform legislației în vigoare, sunt recomandate următoarele măsuri de protecție împotriva zgomotului.

În vederea atenuării zgomotelor provenite de la utilajele de construcții și transport se recomandă dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului, deci folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase. Zgomotul generat în urma lucrărilor de construire provine de la echipamentele și motoare cu ardere internă pe motorină. O mare parte a zgomotului emis se datorează admisiei și evacuării gazelor din cadrul ciclului motorului. O metodă de a controla și diminua o mare parte a zgomotului produs de motoare este utilizarea de sisteme adecvate de amortizare a zgomotului (ex. tobe de eşapament eficiente). Utilizând sisteme optime de amortizoare de zgomot se pot obţine reduceri ale nivelului de zgomot la sursa de cel puţin 10 dB. Sursele de zgomot şi vibraţii, în perioada de operare sunt reprezentate de vehiculele de toate categoriile de greutate aflate în circulaţie. Pentru reducerea poluării sonore în perioada de exploatare a drumurilor pot fi luate o serie de măsuri precum:
- limitarea vitezei de circulaţie a vehiculelor;
- utilizarea unei îmbăcăminţi asfaltice silenţioase;
- limitarea sarcinii vehiculelor.

Sursele de poluanţi pentru sol, subsol, ape freatice şi de adâncime;

În *etapa de execuţie* sursele potenţiale de poluare/degradare a solului pot fi reprezentate de:

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI CĂLĂRAŞI
Şoseaua Chiciului, nr. 2, Călăraşi, Călăraşi, Cod 910005
E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax: 0242311926; 0242315035; Mobil: 0746248675
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- depozitarea necorespunzătoare a utilajelor şi a materialelor de construcţie;
- gestionarea şi depozitarea necorespunzătoare a deşeurilor generate în urma lucrărilor, precum şi a deşeurilor de tip menajer rezultate de la personalul implicat în execuţia lucrărilor;
- traficul vehiculelor şi utilajelor implicate în realizarea obiectivului. O dată cu impurificarea aerului, există posibilitatea ca o anumită cantitate din poluanţii atmosferici (SO2, NOx, metale grele) să ajungă pe sol, putând conduce la modificarea caracteristicilor acestuia; - scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianţi şi alte substanţe chimice provenite de la autovehiculele şi utilajele implicate în realizarea lucrărilor de construcţie sau de la depozitarea necorespunzătoare acestora;
- degradarea calităţii solului prin manevrarea/depozitarea necorespunzătoare a materialului decopertat/excavat, implicit apariţia fenomenelor de eroziune şi/sau de şiroire ca urmare a exploatării gropilor de împrumut (în cazul in care vor fi necesare);
- depunerea pulberilor prăfoase rezultate din lucrările de excavare, încărcare, transport şi descărcare a materialelor de construcţie;
- gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate menajere şi tehnologice rezultate pe amplasamentul organizării de şantier şi a bazei de producţie.

În etapa de operare sursele potenţiale de poluare constau în următoarele:
- traficul rutier care reprezintă sursă continuă de poluanţi proveniţi din gazele de eşapament rezultate prin arderea carburanţilor. Aceasta reprezintă o sursă continuă de poluare prin care elemente precum CO, NOx, SO2, PM10 PM2.5 şi metalele grele din gazele de eşapament, uzura carosabilului, particule fine de la uzura a anvelopelor etc. pot fi antrenate de apele pluviale de pe suprafata cailor de rulare în şanturi şi de acolo daca nu sunt colectate si evacuate corespunzator se pot deversa si acumula la nivelul solului, afectând atât calitatea acestuia, cât şi elementele abiotice şi biotice care depind de acesta;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianţi de la vehiculele de transport ale deşeurilor şi ale personalului implicat în activităţile de mentenanţă;
- scurgeri accidentale de substanţe toxice sau hidrocarburi ca urmare a accidentelor rutiere în care sunt implicate autovehicule transportatoare de substanţe periculoase;
- substanţele utilizate în sezonul rece pentru deszăpezire (soluţii pe bază de clorură de calciu/sodiu) ca urmare a activităţilor de întreţinere a drumului, ceea ce determină un aport de cloruri în sol şi apele de suprafaţă prin antrenarea particulelor de către apele pluviale, precum şi afectarea vegetaţiei de pe marginea drumului.

Afectarea subsolului, în general până la adâncimi de maxim 30 cm poate apărea accidental în cazul deversărilor de produse petroliere. Remedierea este facilă şi posibil a fi efectuată imediat.

Lucrările şi dotările pentru protecţia solului şi a subsolului;

Se vor utiliza utilaje şi maşini de transport în bună stare de funcţionare şi în bune condiţii tehnice. În situaţia în care se vor aparea defecţiuni urmate de pierderi de produse petroliere pe perioada staţionării se va interveni cu material absorbant (care ulterior va fi colectat si depozitat in container metalic).

Deşeurile se vor colecta selectiv şi vor fi valorificate/eliminate pe măsura generării.

Materialul rezultat de la nivelarea suprafeţei drumului şi din şanturi (pamant in amestec cu nisip si pietris) se va depozita raţional astfel încât sa fie acoperite suprafeţe

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI CĂLĂRAŞI
Şoseaua Chiciului, nr. 2, Călăraşi, Călăraşi, Cod 910005
E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax: 0242311926; 0242315035; Mobil: 0746248675
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

cât mai mici de pamânt. O parte din acesta se va utiliza la realizarea patului drumului, surplusul va fi evacuat şi utilizat la intretinerea drumurilor din cadrul proiectului.
Motorina se va aproviziona cu autoutilitară, în container tipizat prevazut cu pompă de distribuţie şi cuva de retenţie a eventualelor pierderi de motorină. Operaţia de alimentare cu carburanţi se va executa respectând instrucţiunile de utilizare a pompei de alimentare. Nu se va face schimbul de ulei în punctele de lucru. Schimbul de ulei se va face la agenţi economici specializaţi care vor prelua uleiul uzat şi filtrele de ulei, cand va fi cazul. În cazul unor pierderi accidentale de produse petroliere se va interveni cu materiale absorbante pentru impiedicarea poluarii solului. Materialul contaminat va fi colectat si depozitat in container metalic.
Utilajele vor fi in stare tehnică bună, în situaţia în care vor aparea defecţiuni urmate de pierderi de produse petroliere pe perioada staţionării se va interveni cu material absorbant (care ulterior va fi colectat şi depozitat în container metalic). Va fi prevazut un container metalic închis pentru deşeuri cu conţinut de produse petroliere. Piatra sparta, balastru, betonul asfaltic şi betonul bituminos se vor aduce ritmic, pe măsura avansării lucrărilor, de la agenţii economici autorizaţi şi vor fi puse în operă fără depozitare intermediara.
f) *Riscurile pentru sănătatea umană* – se estimează ca pe perioada de execuție a lucrărilor, proiectul va genera un impact nesemnificativ, asupra populației și sănătății umane, iar măsurile propuse au rolul de a evita potențialul disconfort asupra acestora. Organizarea de şantier se va amplasa la distanţa maximală astfel încât asezările umane să nu fie afectate.
În perioada de execuţie – proiectul poate genera un disconfort temporar pentru locuitori, din cauza creşterii emisiilor de poluanţi atmosferici, a zgomotului şi vibraţiilor, a restricţiilor de trafic. Pentru reducerea la minim a impactului asupra mediului social, în etapa de execuţie se vor lua următoarele măsuri:
– curăţarea zilnică a căilor de acces în vecinătatea zonelor de lucru şi întreţinerea acestor drumuri;
– informarea cetăţenilor din zonă cu privire la programul lucrărilor;
– protecţia şi semnalizarea zonelor de lucru, cu marcaje clare privind limita de siguranţă în perimetrul lucrărilor;
– interzicerea accesului în zonele de lucru pentru persoanele neautorizate;
– utilizarea de vehicule, echipamente şi utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
În perioada de operare
Pentru diminuarea impactului asupra zonelor locuite, se vor lua următoarele măsuri:
– menţinerea în stare de funcţionare a structurilor care asigură colectarea şi epurarea apelor pluviale care au punct de evacuare în emisari naturali.
Implementarea proiectului se va realiza astfel încât să nu afecteze semnificativ desfăşurarea vieţii comunităţilor şi a activităţilor economice.
Impactul schimbarilor climatice asupra proiectului
Impactul schimbarilor climatice asupra proiectului se poate manifesta prin:
- modificari ale precipitatiilor extreme;
- inundatii;

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI CĂLĂRAŞI
Şoseaua Chiciului, nr. 2, Călăraşi, Călăraşi, Cod 910005
E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax: 0242311926; 0242315035; Mobil: 0746248675
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- instabilitatea pamantului/alunecari de teren;
- accentuarea fenomenului de inghet-dezghet;
- modificari ale vitezei maxime a vantului;
- incendii de vegetatie;
- cresterea numarului de zile cu temperaturi foarte scazute / foarte crescute;
- ceata;
- cresterea vitezei vantului
- Fenomenul de inghet;
- Eroziunea solului.

Analizand vulnerabilitatea proiectului la schimbarile climatice, se concluzioneaza ca toate caile de manifestare a schimbarilor climatice pot influenta proiectul intr-o masura mai mica sau mai mare. Proiectarea lucrarilor de drum s-a facut tinandu-se cont de factorii de mai sus. Astfel, vulnerabilitatea proiectului la schimbarile climatice poate fi considerata redusa. S-au adoptat masuri specifice de adaptare la schimbarile climatice, descrise mai jos.

Masuri de evitare si reducere a impactului schimbarilor climatice asupra proiectului si de adaptare a proiectului la schimbarile climatice

Pentru evitarea si reducerea potentialelor impacturi aparute ca urmare a schimbarilor climatice si cu scopul adaptarii proiectului la schimbarile climatice, in cadrul proiectului au fost propuse mai multe masuri:

In etapa de constructie, principalele masuri recomandate sunt:

- verificari tehnice periodice ale autovehiculelor si utilajelor folosite la realizarea lucrarilor;
- asigurarea unui management corect al materialelor utilizate in perioada de constructie;
- oprirea motoarelor utilajelor in perioadele in care nu sunt implicate in activitate;
- dotarea organizarilor de santier si a fronturilor de lucru cu sisteme de iluminare;
- eficiente din punct de vedere al consumului de energie;
- utilizarea stricta a necesarului de materiale si energie in organizarile de santier si fronturile de lucru.

Majoritatea masurilor de adaptare propuse vor fi integrate in cadrul proiectul tehnic. Printre masurile propuse se regasesc si masuri care fac obiectul costurilor de intretinere si operare asociate etapei de exploatare a proiectului. Impartirea responsabilitatiilor in gestionarea riscurilor climatice ale proiectului se va face intre:

- beneficiar, pe durata implementarii si exploatarii proiectului;
- antreprenor/constructor, pe durata implementarii proiectului (perioada de constructie si garantie).

2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce priveşte:

a) ***Utilizarea actuală şi aprobată a terenurilor*** – Terenul este situat în intravilanul şi extravilanul comunei Săruleşti conform P.U.G. şi R.L.U. aferent, aprobat prin H.C.L. Comuna Săruleşti nr. 62 din 29.10.2010 şi prelungite prin H.C.L. Comuna Săruleşti nr. 79 din 21.09.2020 şi este format atât din proprietăţi aflate în domeniu public, cât şi în domeniu privat. Terenul şi construcţiile existente în zona autostrăzii A2 – tronsonul Fundulea Lehliu (aproximativ km 45), fac parte din domeniul public al statului, aflat în

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI CĂLĂRAŞI
Şoseaua Chiciului, nr. 2, Călăraşi, Călăraşi, Cod 910005
E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax: 0242311926; 0242315035; Mobil: 0746248675
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

proprietatea Ministerului Transporturilor şi în administrarea Companiei Naţionale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., prin Direcţia Regională de Drumuri şi Poduri Bucureşti. Terenul şi construcţiile existente în zona drumului judeţean DJ 303, fac parte din domeniul public al Judeţului Călăraşi (U.A.T. Săruleşti). Imobilul nu se află înscris în lista monumentelor istorice sau în zona de protecţie a acestora şi nu este sub interdicţie temporară de construire – conform Certificatului de Urbanism nr. 41 din 23.06.2023, emis de către Primăria Comunei Săruleşti.

b)*Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zona și din subteranul acesteia* – nu este cazul;

c) *Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenţie specială următoarelor zone:*

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;

2. zone costiere şi mediul marin – nu este cazul;

3. zone montane şi forestiere – nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes naţional, comunitar, internaţional – distanta de la drumul proiectat pana la aria protejata ROSPA0105 este de 2.90 km.

5. zone clasificate sau protejate conform legislaţiei în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea III – a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologica – nu este cazul;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul;

7. zone cu o densitate mare a populației – nu este cazul;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a)*Importanța și extinderea spațiala a impactului (zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)* – medie;

b)*Natura impactului* – redusă;

c) *Natura transfrontalieră a impactului* – nu este cazul;

d)*Intensitatea și complexitatea impactului* – mică. Pe perioada de execuţie a lucrărilor şi de operare, intensitatea şi complexitatea impactului potenţial este redusă, strict în zona amplasamentelor lucrărilor propuse;

e) *Probabilitatea impactului* – redusă, deoarece măsurile prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, aşezări umane). Prin măsurile de construcţie adoptate, prin tehnologia de execuţie şi de exploatare care se vor aplica în conformitate cu legislaţia în vigoare, se reduce la minim probabilitatea de apariţie a impactului. În vederea prevenirii poluărilor accidentale operatorul va elabora Planul de prevenire şi combatere a poluărilor accidentale. Pe perioada de execuţie a lucrărilor impactul potenţial este redus, va fi local, numai în zona organizării de şantier.

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI CĂLĂRAŞI
Şoseaua Chiciului, nr. 2, Călăraşi, Călăraşi, Cod 910005
E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax: 0242311926; 0242315035; Mobil: 0746248675
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

f) ***Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului*** – impactul este local, temporar, repetabil după execuția lucrărilor și reversibil;
g) ***Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate*** – în zonele învecinate cu amplasamentul proiectului sunt identificate proiecte care să nu determine un impact cumulat pe aceleași căi de propagare pentru principalii factori de mediu: corpuri de apă de suprafață, de adâncime, pe sol, subsol și biodiversitate;
h) ***Posibilitatea de reducere efectivă a impactului*** – prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de execuție a lucrărilor, impactul nu este suplimentar față de cel evaluat anterior;

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- *Proiectul propus* ***nu intră*** *sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 – privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Punctul de vedere al Compartimentului Calitatea Factorilor de Mediu – Domeniul Biodiversitate din cadrul Agenției pentru Protecția Mediului Călărași;*
- *Distanta de la drumul proiectat pana la aria protejata ROSPA0105 este de 2.90 km.*

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- *Proiectul propus* ***nu intră*** *sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea nr. 107/1996 – Legea apelor, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Punctul de vedere exprimat de către Administrația Națională „Apele Romane" – Administrația Bazinală de Apă Buzău–Ialomița – Sistemul de Gospodărire a Apelor Călărași, conform adresei nr. 6686/15.09.2023 înregistrată la Agenției pentru Protecția Mediului Călărași cu nr. 10166 din data de 15.09.2023;*
- *Punctul de vedere exprimat în cadrul ședinței Comitetului de Analiză Tehnică din data de 20.09.2023;*

Condițiile de realizare a proiectului:
a) Se va respecta în totalitate proiectul tehnic depus la documentație;
b) Se vor respecta toate conditiile impuse prin prezenta decizie;
c) Va fi respectata legislatia privind protectia mediului in vigoare si toate conditiile impuse prin avizele/acordurile obtinute;
d) Se vor respecta masurile de reducere si protectie mentionate in memoriul de prezentare;
e) În cazul unei poluări accidentale se va anunța în maxim 2 ore G.N.M. - C.J. Calarasi, A.P.M. Călărași și S.G.A. Călărași, se stabilește sursa poluării, tipul poluantului și se intervine cu materialele aflate în dotare pentru situații de poluări accidentale. In cazul constatării depășirii pragurilor de alerta se va urma Planul de intervenție;
f) Se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Călărași pentru orice modificare a proiectului, conform art. 20 din Legea nr. 292/2018 – *privind evaluarea impactului*

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI
Șoseaua Chiciului, nr. 2, Călărași, Călărași, Cod 910005
E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax: 0242311926; 0242315035; Mobil: 0746248675
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

anumitor proiecte publice şi private asupra mediului;
g) Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 – *pentru aprobarea Normelor de igienă şi a recomandărilor privind mediul de viaţă al populaţiei*;
h) **La finalizarea lucrărilor se va notifica Agenţia pentru Protecţia Mediului Călăraşi pentru întocmirea Procesului verbal pentru verificarea respectării prevederilor Deciziei Etapei de Încadrare, conform prevederilor art. 43, alin. (3) si (4) din Legea nr. 292/2018 – privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului;**
i) Se va respecta legislaţia de mediu în vigoare şi condiţiile prevăzute în actele de reglementare emise de alte autorităţi:
j) Pe parcursul realizării proiectului nu se vor afecta factorii de mediu. Respectarea Legii nr. 104/2011 – privind calitatea aerului înconjurător, STAS 12574/1987; SR 10009/2017 şi Ordinului Ministrului nr. 119/2014 – pentru aprobarea Normelor de igienă şi a recomandărilor privind mediul de viaţă al populaţiei, **în faza de execuţie a proiectului.**
Măsuri de prevenire a poluării mediului în timpul execuţiei proiectului:
- Pentru prevenirea împrăştierii cauzate de vânt, mişcări ale aerului se vor lua măsuri de acoperire, îngrădire, închidere în containere a deşeurilor.
- Nu se permite arderea a nici unui material pe şantier.
- Se vor echipa toate utilajele pentru activităţi de taiere cu apa şi şlefuire cu echipamente speciale de aspirare a prafului.
- Lucrările se vor realiza astfel încât riscul de împrăştiere/scăpările de material prin cădere să fie minimizate. Zonele unde se realizează desfaceri/demolări vor fi stropite periodic, de câte ori este nevoie cu apa sau cu soluţii speciale care măresc eficienţa apei în fixarea prafului.
- Folosirea de materiale speciale (plase de protecţie, prelate) pentru acoperirea zonelor de lucru pe timp de vânt şi ploaie.
- Nici un vehicul sau utilaj nu se va lăsa cu motorul pornit la staţionare, dacă nu este necesar. Vehicule şi utilaje se vor întreţine corespunzător. La orice emisie de fum închis (cu excepţia pornirii), utilajul/maşina se opreşte imediat şi problema se rectifică înainte de folosire. Vehiculele şi utilajele se vor întreţine corespunzător şi vor avea reviziile tehnice la zi şi se conformează standardelor de emisii. Gazele evacuate de la vehicule nu se vor îndrepta spre teren pentru a nu ridica praful.
- Limita maximă de viteză pentru circulaţia în incinta şantierului, a autovehiculelor şi utilajelor este de 10 km/h pentru a nu produce praf. Căile de circulaţie pentru utilaje vor fi aleile din beton existente sau realizate din pietriş. Se va evita accesul autovehiculelor pe pământ.
- La ieşirea din şantier roţile autovehiculele se vor curăţa şi spăla eficient.
- Toate camioanele ce intră sau ies din şantier vor avea obligatoriu încărcăturile transportate în containere închise sau în bene acoperite cu prelate.
- Se va preveni poluarea apelor prin scurgeri de carburanţi, uleiuri de la utilaje. Scurgerile de ulei (sau alţi carburanţi) sunt controlate de constructor prin procedurile interne ale acestuia. În general, se urmăreşte ca utilajele să fie în bună stare de funcţionare. Schimburile de ulei nu se fac pe amplasament.
- Operaţiile de întreţinere şi reparaţie a utilajelor şi echipamentelor vor fi realizate în ateliere/locaţii cu dotări adecvate.

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI CĂLĂRAŞI
Şoseaua Chiciului, nr. 2, Călăraşi, Călăraşi, Cod 910005
E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax: 0242311926; 0242315035; Mobil: 0746248675
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pe perioada de execuție se vor asigura următoarele:

- să asigure luarea măsurilor de salubrizare/curăţare a terenului;
- să sesizeze autorităţile competente despre accidente, activităţi care afectează solul sau în cazul unor eliminări accidentale de poluanţi în mediu;
- în cazul producerii unei poluări accidentale, să efectueze toate lucrările necesare pentru înlăturarea cauzei producerii poluării şi pentru refacerea zonelor afectate de poluarea produsă, pe propria cheltuială;
- să depoziteze materialele necesare realizării investiţiei numai în locuri special amenajate, marcate astfel încât influenţele asupra mediului să fie minime, iar la terminarea lucrărilor terenul se va curăţa şi amenaja corespunzător;
- pentru diminuarea impactului asupra vegetaţiei, în general se recomandă efectuarea lucrărilor pe suprafeţe minime necesare, inclusiv pentru tranzitul şi instalarea utilajelor grele şi respectarea cu stricteţe a limitei depozitului, pentru a nu afecta zonele din imediata vecinătate a zonei de lucru. Condiţiile de contractare cu firma de construcţii vor trebui să cuprindă măsuri specifice pentru managementul deşeurilor produse în amplasamentele aflate în lucru, pentru a evita poluarea solului, prin transportul şi depozitarea temporară separată şi depozitarea definitivă corespunzătoare a deşeurilor rezultate din construcţii, evitându-se astfel pierderile pe traseu şi posibilitatea de impact asupra mediului.
- în timpul lucrărilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substanțe poluante în timpul funcționării și care nu generează zgomot peste limite admisibile;
- în vederea asigurării evitării producerii de disconfort populației pe perioada realizării investiției, se vor lua următoarele măsuri:
  - se vor utiliza doar echipamente și utilaje cu nivel redus de zgomote și vibrații;
  - programul de lucru va fi diurn;
  - se vor monta panouri indicatoare în zona de realizare a lucrărilor prin care se va informa populația cu privire la durata lucrărilor, programul de lucru și adresa organizării de șantier.
- se vor lua toate măsurile pentru respectarea ordinii, curățeniei și liniștii publice în perimetrul limitrof obiectivului;

k) *Descrierea lucrărilor necesare organizării de şantier* – În faza de construcţie a obiectivului vor trebui impuse următoarele măsuri organizatorice:

- marcarea limitelor cadastrale ale amplasamentului pentru a defini perimetrul destinat construcţiei;
- constructorul va detine Fise de securitate pentru substante chimice periculoase folosite (combustibil, lubrifianti, vopseluri) si se va respecta conditiile impuse de acestea.
- amplasarea echipamentelor de lucru se va face in zone strict delimitate.
- folosirea pe cât posibil a drumurilor existente pentru deplasarea utilajelor şi a mijloacelor de transport;
- asigurarea pazei şi siguranţei utilajelor şi a instalaţiilor de şantier;
- delimitarea locurilor de depozitare a materialelor ce urmează a fi folosite în procesul tehnologic;
- reabilitarea ecologică pe amplasamentele organizărilor de şantier, în zonele unde acesta a fost afectat prin lucrările de depozitare de materiale, staţionare de utilaje, în scopul redării în circuit la categoria de folosinţă deţinută iniţial;

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI CĂLĂRAŞI
Şoseaua Chiciului, nr. 2, Călăraşi, Călăraşi, Cod 910005
E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax: 0242311926; 0242315035; Mobil: 0746248675
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

▪ asigurarea accesului echipelor de intervenţie a autorităţilor specializate pentru prevenirea sau remedierea unor defecţiuni ale reţelelor sau lucrărilor de interes public existente în zona organizărilor de şantier;
▪ la finalizarea părţilor relevante ale lucrărilor, pentru care au fost prevăzute lucrări temporare, antreprenorul îşi va muta birourile, atelierele, depozitele, utilajele, împrejmuirea, dispozitivele grele, etc, va curăţa organizarea de şantier şi va realiza alte lucrări pentru a aduce organizarea de şantier la condiţiile sale iniţiale;
▪ de asemenea, constructorul trebuie să aibă în vedere următoarele măsuri pentru colectarea apelor uzate în perioada de execuţie:
- prevederea unui sistem de colectare a apelor menajare, utilizarea unei instalaţii de pre-epurare;
- prevederea de toalete ecologice în bazele de producţie, în frontul de lucru şi organizarea de şantier

▪ în perioada de operare a obiectivului, beneficiarului ii revine sarcina întreţinerii lucrărilor executate precum şi menţinerea în stare bună de funcţionare;
▪ în conformitate cu legislaţia naţională, amplasarea organizării de şantier şi suprafaţa acesteia este stabilită de către câştigătorul licitaţiei pentru executarea lucrărilor. Pentru această suprafaţă există obligaţia contractuală, asumată de constructor în faţa proprietarului terenului, de a readuce aceste suprafeţe la starea iniţială. Locaţia acesteia va fi stabilită de comun acord cu autorităţile implicate în realizarea acestui obiectiv, cu respectarea regulamentelor şi legislaţiei în vigoare în domeniul protecţiei mediului, în cadrul următoarelor etape de dezvoltare a proiectului.
▪ dezvoltarea organizării de şantier se va realiza într-un singur amplasament din considerente de ordin economic şi de protecţie a mediului, precum şi datorită extinderii reduse a lucrărilor prevăzute în acest proiect.

l) După finalizarea lucrărilor se va realiza refacerea amplasamentului. Zonele afectate de lucrările proiectate se vor elibera de toate resturile rezultate şi se va reface stratul vegetal în zonele unde acesta a fost afectat. Va fi prevăzută şi o curăţenie generală înainte de recepţia amplasamentului, vizând înlăturarea oricăror posibile resturi de materiale de montaj.

m) Deşeurile rezultate în perioada de execuţie şi exploatare a obiectivului, vor fi colectate şi depozitate selectiv, temporar în containere din plastic, metal, acoperite şi amplasate în locuri special amenajate, după care vor fi ridicate periodic de către societăţi autorizate.

Se vor asuma următoarele obligaţii:

▪ Producătorul de deşeuri iniţial sau orice deţinător de deşeuri are obligaţia de a efectua operaţiunile de tratare (operaţiunile de valorificare sau eliminare, inclusiv pregătirea prealabilă valorificării sau eliminării) prin mijloace proprii sau prin intermediul unui operator economic autorizat care desfăşoară activităţi de tratare a deşeurilor sau unui operator public ori privat de colectare a deşeurilor.
▪ Deţinătorul de deşeuri, care execută lucrări de construire/ desfiinţare pentru care nu este obligatorie emiterea unei Autorizaţii de Construire (potrivit prevederilor art. 11 din Legea nr. 50/1991), are obligaţia să utilizeze sistemul organizat de autoritatea administraţiei publice locale de pe raza administrativ-teritorială în care îşi are domiciliul.

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI CĂLĂRAŞI
Şoseaua Chiciului, nr. 2, Călăraşi, Călăraşi, Cod 910005
E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax: 0242311926; 0242315035; Mobil: 0746248675
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

▪ Clasificarea şi codificarea deşeurilor nepericuloase şi periculoase gestionate, se realizează conform Deciziei Comisiei Europene nr. 2000/532/CE şi Anexei nr. 4 din OUG nr. 92/2021 – privind regimul deşeurilor.

▪ Gestionarea deşeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populaţiei şi fără a dăuna mediului, în special:

a) fără a genera riscuri de contaminare pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.

▪ **Perioada de timp şi capacitatea de stocare (volum şi tone) a deşeurilor (pentru fiecare categorie) de pe amplasament, să nu depăşească destinaţia şi dimensiunile acestuia.**

▪ **Operatorului economic i se interzic următoarele acţiuni:**

d) depozitarea chiar şi temporară a deşeurilor de orice fel, direct pe sol;
e) incendierea oricărui tip de deşeu şi/sau substanţă sau obiect;
f) îngroparea deşeurilor de orice tip;
g) abandonarea, aruncarea, precum şi ascunderea deşeurilor;
h) eliminarea, deţinerea, păstrarea deşeuilor în afara spaţiilor autorizate în acest scop;

Se vor respecta în faza de execuţie şi de exploatare, prevederile:

- O.U.G. nr. 92/2021 – *privind regimul deşeurilor* (cu modificările şi completările ulterioare), Legii nr. 17/2023 – *privind aprobarea O.U.G. 92/2021 privind regimul deşeurilor,* Deciziei 2000/532/CE şi Deciziei 2014/955/UE;
- H.G. nr. 1061/2018 – *privind transportul deşeurilor periculoase şi nepericuloase pe teritoriul României* şi Regulamentul (CE) 1.013/2006 – privind transferurile de deşeuri;
- Legii nr. 249/2015 – *privind modalitatea de gestionare a ambalajelor şi a deşeurilor de ambalaje*, O.G. 1/2021 – pentru modificarea şi completarea Legii nr. 249/2015 – *privind modalitatea de gestionare a ambalajelor şi a deşeurilor de ambalaje* şi Ordinul nr. 94/2012 – *privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje şi deşeuri de ambalaje*;
- Hotărârii nr. 1.218/2006 – *privind stabilirea cerinţelor minime de securitate şi sănătate în muncă pentru asigurarea protecţiei lucrătorilor împotriva riscurilor legate de prezenţa agenţilor chimici*;
- Legii nr. 360/2003 – *privind regimul substanţelor şi preparatelor chimice periculoase*, Regulamentului (CE) 1.907/2006 şi Regulamentului (CE) 1.272/2008 cu modificările şi completările ulterioare;
- Legii nr. 181/2020 – *privind gestionarea deşeurilor nepericuloase compostabile*;
- Ordinului nr. 344/708/2004 – *pentru aprobarea Normelor tehnice privind protecţia mediului şi în special a solurilor, când se utilizează nămoluirle de epurare în agricultură*;
- Legii nr. 74/2019 – *privind gestionarea siturilor potenţial contaminate şi a celor celor contaminate* şi Legii nr. 246/2020 – *privind utilizarea, conservarea şi protecţia solului*;

k) Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalaţie - după expirarea duratei normale de funcţionare, menţinerea în funcţiune a bretelelor de acces la Autostrada A2 se va putea face numai „pe baza unui raport tehnic întocmit de organisme de certificare sau organisme de inspecţie tehnică abilitate în domeniul de activitate al

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI CĂLĂRAŞI
Şoseaua Chiciului, nr. 2, Călăraşi, Călăraşi, Cod 910005
E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax: 0242311926; 0242315035; Mobil: 0746248675
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

mijlocului fix. Activităţile specifice de închidere a proiectului propus vor include următoarele etape:

- lucrări de demolare/demontare şi sortare în vederea refolosirii elementelor de suprastructură şi infrastructură (asfalt şi componentele terasamentului, şi elementele de gestionare a apelor pluviale);

- degajarea terenului (ce implică colectarea, sortarea, clasarea şi gestionarea materialelor neutilizabile, clasate ca deşeuri);

- lucrări de refacere a mediului prin reabilitarea terenurilor ocupate de proiect (redare în circuit agricol/natural) – în cazul în care nu se găsesc soluţii alternative de utilizare.

Deşeurile estimate a fi produse prin dezafectarea proiectului sunt în principal: beton, pământ şi pietre, asfalturi şi deşeuri menajere.

l) Urmare şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de 20.09.2023, se va solicita şi obţine:

- Adresă Direcţia Medicală – de la Ministerul Transporturilor;

- Aviz OJSPA – de la Oficiul Judeţean pentru Studii Pedologice şi Agrochimice Călăraşi

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Conform prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 – privind protecţia mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările şi completările ulterioare, răspunderea pentru corectitudinea informaţiilor puse la dispoziţia autorităţii competente pentru protecţia mediului şi a publicului, revine titularului planului.

Orice persoană care face parte din publicul interesat şi care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile ori omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare. Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente şi orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanţă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare. Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei. Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate. Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită şi trebuie să fie echitabilă, rapidă şi corectă. Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi ale Legii nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

Prezenta conţine 18 (optsprezece) pagini şi s-a redactat în 3 (trei) exemplare din care două exemplare rămân la A.P.M. Calarasi şi un exemplar la beneficiar.

Director Executiv,
Steluţa BOITAN

Nume şi Prenume	Funcţia	Data	Semnătura
Verificat – Argentina RADU	p.Şef Serviciu Avize Acorduri Autorizaţii	06.10.2023	
Întocmit – Gheorghe-Răzvan STOIAN	Consilier		

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI CĂLĂRAŞI
Şoseaua Chiciului, nr. 2, Călăraşi, Călăraşi, Cod 910005
E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax: 0242311926; 0242315035; Mobil: 0746248675
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registratura.cnairr@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
www.erovinieta.ro

Direcția Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic **F-PO - ARSC.03.05**
Serviciul Avize și Reglementări Siguranța Circulației
tel: 021 264 34 40; fax: 021 264 33 58
6/32121/13.09.2023

Către: **Direcția Regională de Drumuri și Poduri București**

Spre știință: **Secția de Autostrazi**
Serviciul de Politie Autostrada

DOCUMENT DE AVIZARE LA FAZA SF PENTRU

"Bretele de acces la Autostrada A2 - km 45, din DJ 303"

La documentația depusă de dvs. cu adresa nr. 44/99149/2023, înregistrată la D.S.C.M.T. cu nr. 6/3212/25.07.2023, în urma reanalizării acesteia în Comisia Tehnică privind Siguranța Circulației Rutiere din data de 30.08.2023, impreuna cu reprezentantul Directiei Rutiere vă comunicăm avizul pentru *"Bretele de acces la Autostrada A2 km 45, din DJ 303"*, în următoarele condiții:

- lucrarile propuse se vor realiza conform planurilor de situație, anexate și vizate de noi;
- amenajarea bretelelor si a benzilor suplimentare se va realiza conform prevederilor Normativului PD 162/2022 privind proiectarea autostrazilor extraurbane;
- vechiul drum din zona sensului giratoriului se va amenaja si se va racorda la actualul drum pentru a se asigura in acest fel o zona de stationare la calea ferata;
- banda de dreapta propusa pe relatia A2-Sarulesti Gara se va prelungi cu 80,00 m, respectiv pana la km 0+340 al bretelei, pentru a se evita in acest fel blocarea nodului rutier;
- în unghiurile generate între bretele și partea carosabilă se vor amplasa atenuatori de șoc care să corespundă prevederilor SR EN 1317-3/2011, pentru amortizarea șocurilor provocate de eventualul impact al unui vehicul cu parapetele de protecție în zona de separare a fluxurilor de circulație;
- atenuatorul care se va achiziționa trebuie să aibă nivelul de protecție pentru viteza de 110 km/h;
- se va asigura iluminatul public în zona nodului rutier;
- iluminatul se va realiza cu sisteme economice de energie de tip LED, alimentarea sistemului de iluminat fiind prevăzută de la rețeaua națională/regională/locală de energie electrică;
- în mod obligatoriu se va solicita aviz la faza următoare de proiectare;
- la faza următoare de proiectare se va prezenta si semnalizarea rutieră aferentă amenajarii;
- pentru eventualele necorelări între planul de situație și teren răspunde proiectantul lucrării.

Prezentul aviz este emis pentru:**"Bretele de acces la Autostrada A2 km 45, din DJ 303".**

Nerespectarea condițiilor impuse prin prezentul aviz atrage anularea de drept a acestuia.

Director General,
ing. CRISTIAN PISTOL

Director D.S.C.M.T.,
ing. CRISTIAN ANDREI

Vă rugăm să transmiteți documentele oficiale doar la numărul de fax înscris în antet

Serviciul Avize si Reglementari Siguranta Circulatiei
Intocmit: A. POPA

Avizat șef serviciu: ing. Mariana CIOCAN
Semnătura:

R O M Â N I A
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE

INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE
DIRECȚIA RUTIERĂ

NESECRET
București
Nr. 3596251/S4/Ș.V. din 05.10.2023
Exemplar nr. 1/2

Către

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

Ca urmare a adresei dumneavoastră nr. 92/85072/04.09.2023 de înaintare a documentației referitoare la „Studiu de fezabilitate bretele de acces la autostrada A2 km. 45, din DJ 303", beneficiar D.R.D.P. București, vă comunicăm că este necesar să fie respectate condițiile stipulate în Normativul pentru proiectarea autostrăzilor extraurbane – PD 162-2002.

Prezenta adresă nu constituie aviz, întrucât Direcția Rutieră nu emite avize pentru studii de fezabilitate, sens în care va fi trimisă Direcției Rutiere, spre analizare și avizare, o documentație întocmită la faza „Proiect pentru autorizarea executării lucrărilor", care va conține planuri de situație cu mijloacele de semnalizare rutieră propuse a fi instalate, conform prevederilor art. 30 alin. (4) și art. 33 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În acest context, vă restituim documentația.

Cu stimă,

D. DIRECTOR
Comisar-șef de poliție
CĂTANĂ FLORIN

București, B-dul. George Cosbuc, nr. 83-85, sector 5
Tel./Fax: 021/2082525, e-mail – circulatie@politiaromana.ro